



**Муниципальное образование Кондинский район  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КОНДИНСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 17 ноября 2017 года

№ 1946

пгт. Междуреченский

Об утверждении проекта планировки и проекта  
межевания территории линейного объекта

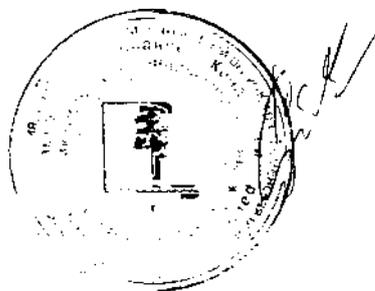
В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Кондинского района постановляет:

1. Утвердить проект планировки и проект межевания территории линейного объекта «Разведочные скважины №№ 446Р, 635Р, 696Р, 706Р Мортымья - Тетеревского месторождения» (приложение).

2. Постановление разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кондинский район.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы района, курирующего вопросы управления архитектуры и градостроительства.

Глава района



А.В.Дубовик

Приложение  
к постановлению администрации района  
от 17.11.2017 № 1946

1. Положение о размещении линейного объекта и его краткая характеристика

1.1. Сведения об определении уровня (значения) линейного объекта (федерального значения, регионального значения, местного значения)

Линейный объект «Разведочные скважины №№446Р, 635Р, 696Р, 706Р Мортымья-Тетеревского месторождения» относится к объектам регионального значения (Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры №506-п от 26.12.2014г.) и отображен на схеме территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа- Югры.

В административном отношении район работ расположен в Кондинском районе Ханты-Мансийского автономного округа, на Мортымья-Тетеревском месторождении нефти (недропользователь ООО «ЛУКОЙЛ - Западная Сибирь»).

Землепользователем является ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» ТПП «Урайнефтегаз». Землевладельцем - территориальный отдел - Урайское лесничество, Урайское и Верхне-Кондинское участковое лесничество и Администрация Кондинского района.

1.2. Характеристика трассы линейного объекта, района его строительства, описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование

Район строительства

По физико-географическому районированию Тюменской области рассматриваемая территория относится к Западно-Сибирской равнинной стране, лесной равнинной широтно-зональной области.

По ландшафтному районированию ХМАО рассматриваемая территория размещается в пределах Западно-Сибирской равнинной страны, Урало-Обской северо- и среднетаежной области, Северо-Сосьвинской провинции.

Северо-Сосьвинская ландшафтная провинция располагается от рек Ляпин и Северная Сосьва на западе до террас реки Обь в Березовском и Советском районах. В орографическом отношении представлена сменяющимися с севера на юг куполовидными возвышенностями. Характерна вертикальная дифференциация ландшафтов с сочетанием дренированных таежных увалистых междуречий с сосняками, кедрачами и ельниками и заболоченных аллювиальных равнин. Рельеф провинции формируют террасированные заболоченные равнины.

По почвенно-географическому районированию рассматриваемая территория относится к подзоне подзолистых, болотно-подзолистых и торфяно-болотных почв средней тайги.

В гидрографическом отношении рассматриваемая территория расположена на водосборной площади р. Мулымья.

Основные объекты проектирования

Проектируемый объект предназначен для добычи, сбора и транспорта добываемой продукции. В соответствии с заданием на проектирование проектной документацией предусматривается:

1. Обустройство разведочных скважин № 446Р, № 635Р, № 696Р, № 706Р Мортымья - Тетеревского месторождения;

2. Строительство ВЛ-6кВ:

- трасса ВЛ на скважину № 446Р. Начало трассы ПК 0+00 соответствует опоре № 78 ВЛ-6кВ ф. Юго-Восточный до проектируемой КТП 6/0,4 кВ на площадке скважины № 446Р. Длина участка 315 м. Источник: ЗРУ-6кВ ПС ПС 110/35/6кВ «Мортымья».

- трасса ВЛ на скважину № 635Р. Начало трассы ПК 0+00 от опоры № 93 ВЛ-6кВ ф. Юго-Восточный до проектируемой КТП 6/0,4кВ на площадке скважины № 635Р. Длина участка 100м. Источник: ЗРУ-6кВ ПС ПС 110/35/6кВ «Мортымья».

- трасса ВЛ на скважину № 696Р. Начало трассы ПК 0+00 от опоры №15 ВЛ-6кВ Ф.ЗУ до проектируемой КТП 6/0,4 кВ на площадке скважины № 696Р. Длина участка 43м. Источник: ЗРУ-6кВ ПС ПС 110/35/6кВ «Мортымья».

- трасса ВЛ на скважину № 706Р. Начало трассы ПК 0+00 от опоры № 78 ВЛ-6кВ ф. Водозабор до проектируемой КТП 6/0,4 кВ на площадке скважины № 706Р. Длина участка 40 м. Источник: ЗРУ-6кВ ПС ПС 110/35/6кВ «Мортымья».

3. Строительство подъездных автодорог для круглогодичного обеспечения транспортной связью:

- трасса ад на скв. № 446Р. Начало трассы ПК0+00 отмыкает от существующей дороги (БКНСЗ - скв.448). Конец трассы ПК 2+46,66 соответствует точке примыкания к площадке разведочной скважины № 446Р.

- трасса ад на скв. № 635Р. Начало трассы ПК0+00 отмыкает от существующей дороги (скв. 448- нефт. 1380). Конец трассы ПК 0+68,43 соответствует точке примыкания к площадке разведочной скважины № 635Р;

- трасса ад на скв. № 696Р. Начало трассы ПК0+00 отмыкает от существующей дороги (неф94Р - Урайская РЭС). Конец трассы ПК 3+98,15 соответствует точке примыкания к площадке разведочной скважины № 696Р;

- трасса ад на скв. № 706Р. Начало трассы ПК0+00 отмыкает от существующей дороги (нефт. 700 - нефт. 702). Конец трассы ПК 5+87,21 соответствует точке примыкания к площадке разведочной скважины № 706Р.

4. Строительство трубопроводов:

- выкидной трубопровод от разведочной скважины № 446Р до ЗУ-56 протяженностью - 1112,65 м;

- нефтесборный трубопровод от разведочной скважины № 63 5Р до УП-448 протяженностью 511,15 м;

- выкидной трубопровод от разведочной скважины № 696Р до ЗУ-94 протяженностью 606,37 м;

- выкидной трубопровод от разведочной скважины № 706Р до ЗУ-7 протяженностью 638,27 м.

Характер строительства - предусмотрены независимые этапы строительства:

- первый этап - обустройство разведочной скважины № 446Р.

- второй этап - обустройство разведочной скважины № 635Р.

- третий этап - обустройство разведочной скважины № 696Р.

- четвертый этап - обустройство разведочной скважины № 706Р.

### 1.3. Технико-экономическая характеристика проектируемого объекта

Продукция скважин - газоводонефтяная смесь под давлением не более 4,0 МПа по выкидным трубопроводам (Н19) с разведочных скважины № 446Р, № 696Р, № 706Р поступает на существующие измерительные установки ЦДНГ-2 Мортымья-Тетеревского месторождения:

- скважина 446Р - на ЗУ-56;

- скважина 696Р - на ЗУ-94;

- скважина 706Р - на ЗУ-7, где замеряется дебит скважин по жидкости и газу с определением обводненности нефти.

Продукция разведочной скважины № 635Р - газоводонефтяная смесь под давлением не более 4,0 МПа по выкидному трубопроводу (Н19) поступает на установку измерительную, расположенную на площадке этой скважины, где замеряется дебит скважины по жидкости и газу с определением обводненности нефти.

После измерительных установок газоводонефтяная смесь по системе нефтегазосборных трубопроводов поступает на ДНС Мортмыья - Тетеревского месторождения.

#### Состав технологических сооружений для разведочных скважин

№ п/п	Наименование	Скважины			
		№ 446Р	№ 635Р	№ 696Р	№ 706Р
1	Скважина, разведочная (добывающая)	1	1	1	1
2	Якоря для крепления оттяжек агрегата ПРС (комплект)	да			
3	Площадка под передвижные мостки и агрегат для подземного ремонта скважин	да			
4	Устье добывающей скважины оборудуется погружной электронасосной установкой типа ЭЦН	Мощностью N=100 кВт	Мощностью N=56 кВт	Мощностью N=32 кВт	Мощностью N=32 кВт
5	Площадка для обслуживания и установки лубрикатора (передвижная)	1	1	1	1
6	Установка измерительная «ОЗНА-МАССОМЕР-Е-400-1» на одно подключение; Размеры: 4,0*3,0*2,73м. Вес - 5,2 тн.; Усеп. Емк. -0,79м <sup>3</sup> , Рж- 400м <sup>3</sup> /сут; Рр-4,0МПа; N- не более 20кВт, в комплекте с блоком аппаратурным (В-1а; ТЗ; ПА; А; ШС0**) ХЛ1	Подключение на замер на ЗУ-56 Мортмыья- Тетеревского месторождения	1	Подключение на замер на ЗУ-94 Мортмыья- Тетеревского месторождения	Подключение на замер на ЗУ-7 Мортмыья- Тетеревского месторождения
7	Блок аппаратурный на одно подключение Размеры:2,0*2,0*2,3. Вес ...тн. N не более 15кВт, в комплекте со шкафом управления (В-1а; ТЗ; ПА; А; ШС0**) ХЛ1	1	-	1	1
8	Емкость дренажная У-5м3; размеры: L-2,755, Ду 1,6м. вес пустой/заполненной- 2,8/7,8т (В-1г; ТЗ; ПА; ПВ; АН**) ХЛ1	-	1	-	-

Максимальное рабочее давление на устье добывающей скважины принято 4,0 МПа.

На площадках разведочных скважин № 446Р, № 635Р, № 696Р, № 706Р принят механизированный способ эксплуатации скважин с помощью насосных установок ЭЦН.

Для защиты оборудования и трубопроводов от давления выше расчетного (4,0 МПа), проектом предусмотрено автоматическое отключение насосной установки (ЭЦН) добывающей скважины.

Выкидной трубопровод от добывающей скважины, отключается от оборудования и скважин заглушками, установленными на устьевой арматуре и в ЗУ.

Для защиты трубопровода добывающей скважины от отложений парафина и солеотложений предусматривается закачка ингибиторов парафино- и солеотложений через затрубную запорную арматуру с передвижных агрегатов.

Для исключения появления статического электричества предусмотрено устройство для заземления спецтехники.

#### Технико-экономические показатели по площадкам скважин

№	Показатели	Ед.изм	Скв. № 446Р	Скв. № 635Р	Скв. № 696Р	Скв. № 706Р
1.	Общий фонд проектируемых разведочных скважин	шт.	1	1	1	1
2.	Максимальный объем добычи жидкости	м <sup>3</sup> /сут	180	150	66	62
3.	Максимальный объем добычи нефти	т/сут	12,1	12,6	10	9,9
4.	Максимальный объем добычи газа	м <sup>3</sup> /сут	1573	1638	1300	1287
5.	Установленная мощность электроприемников	кВт	158,0	114,0	89,5	89,5
6.	Годовой расход электроэнергии	тыс. кВтч	1013,5	705,1	536,9	536,9

#### Технико-экономические показатели по сетям нефтегазосборным

Наименование тр-да, показатели	От скв. № 446Р до ЗУ-56	От скв. № 635 до УП-448	От скв. № 696Р до ЗУ-94	От скв. № 706 до ЗУ-7
Протяженность	1112,65	511,15	606,37	638,27
Рабочее давление, не более МПа	4,0	4,0	4,0	4,0
Диаметр, мм	89	89	89	89
толщина стенки, мм	5	5	5	5
Проектная мощность трубопровода, м <sup>3</sup> /сут	180	150	66	62
Пропускная способность трубопровода, м <sup>3</sup> /сут	180	150	66	62
Категория, согласно ГОСТ 55990-2014	Н2	Н1	Н2	Н2
Класс, согласно ГОСТ 55990-2014	III	III	III	III
Глубина заложения на суходоле (до верха трубопровода), м	0,8	0,8	0,8	0,8
Глубина заложения на болоте (до верха трубопровода), м	0,6	0,6	0,6	0,6

#### Основные технические параметры автомобильной дороги

Наименование	Протяженность, м	Категория, согласно СНиП 2.05.02.-85	Число полос движения, шт	Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м
Автомоби́рная дорога на скважину 446Р	246,66	IV	1	8	4,5
Автомоби́рная дорога на скважину 635Р	68,43	IV	1	8	4,5
Автомоби́рная дорога на скважину 696Р	398,15	IV	1	8	4,5
Автомоби́рная дорога на скважину 706Р	587,21	IV	1	8	4,5

#### Основные технические параметры ВЛ-6 кВ

Параметры сети	Единица измерения	№ 446Р	№ 635Р	№ 696Р	№ 706Р
Напряжение	кВ	6,3	6,3	6,3	6,3
Расчетная мощность, Р <sub>р</sub>	кВт	144	106	85,8	85,8
Коэффициент мощности, cos φ		0,9	0,9	0,9	0,9
Sin φ		0,44	0,44	0,44	0,44
Ток нагрузки	А	14,7	10,8	8,7	8,7
Длина линии	км	0,315	0,1	0,043	0,04
Экономическая плотность тока	А/мм <sup>2</sup>	1,1	1,1	1,1	1,1
Экономическое сечение провода	мм <sup>2</sup>	16	12	10	10
Принятая марка провода		СИПЗ 1х70			
Допустимый длительный ток провода	А	310			
Активное сопротивление линии	Ом	0,13	0,04	0,02	0,02
Индуктивное сопротивление линии	Ом	0,10	0,03	0,01	0,01
Потеря напряжения в линии	В	4,1	1,0	0,3	0,3
Потеря напряжения в линии	%	0,07	0,02	0,01	0,00
Напряжение в линии	кВ	6,3	6,3	6,3	6,3

Главным источником электроснабжения для проектируемых разведочных скважин № 446Р, № 635Р, № 696Р, № 706Р является ПС110/35/6 «Мортымья» 2х16 МВА.

Для ВЛ 6 кВ приняты металлические опоры по арх. № 4.0639 «Сельэнергопроект» «Конструкции опор ВЛ-6/10 кВ из отработанных бурильных и отбракованных обсадных труб для районов Западной Сибири», типы Пт10-1, Кт10-1, ППт10-1, Кт10-1-Р, ПУАт10-1, ПОАт10-1, ПАОт10-1.

## 2. Функциональное зонирование территории.

Проектируемый объект располагается на землях лесного фонда, находящегося в ведении Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, территориального отдела - Урайское лесничество, Урайское и Верхне-Кондинское участковое лесничество и частично предоставлен в пользование ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» ТПП «Урайнефтегаз» по договорам аренды лесного участка № 0027/13-13-ДА от 22.07.2013, № 0100/16-13-ДА от 25.11.2016.

Также проектируемый объект располагается частично на землях промышленности, находящегося в ведении администрации Кондинского района (постановление администрации Кондинского района от 06 июля 2017 года № 957 «Об утверждении схемы расположения земельных участков для ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»).

## 3. Особо охраняемые территории и зоны с особыми условиями использования территории

К территориям, на которых ограничено ведение хозяйственной и иной деятельности относятся земли особо охраняемых природных территорий, историко-культурного наследия и территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

*Особо охраняемые природные территории (ООПТ)* - участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где располагаются природные комплексы и объекты, имеющие особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение.

Согласно данным Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Департамента природных ресурсов и несырьевого сектора экономики ХМАО-Югры в районе производства работ особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Ближайшие ООПТ к рассматриваемой территории указываются в табл. 4.1

Таблица 4.1 - Перечень ближайших ООПТ к району изысканий

Наименование ООПТ	Административный район расположения	Статус	Расположение относительно района изысканий	
			расстояние, км	направление
Верхне - Кондинский	Советский	Государственный природный заказник местного значения	52	Северо - Западное

### *Историко-культурное наследие*

В соответствии с заключением от 19.05.2017 № 17-1445 службы государственной охраны объектов культурного наследия Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в районе производства работ объекты историко-культурного наследия не выявлены.

### *Территории традиционного природопользования*

Традиционное природопользование – исторически сложившиеся и обеспечивающие не истощающее природопользование способы использования объектов животного и

растительного мира, других природных ресурсов коренными малочисленными народами Севера.

Согласно данным Департамента природных ресурсов и несырьевого сектора экономики ХМАО-Югры проектируемые объекты расположены за границами территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера.

#### 4. Решение по планировочной организации земельных участков для размещения проектируемого объекта.

Проектируемый объект располагается на территории Тюменской область, ХМАО-Югра, Кондинский район, Мортымья-Тетеревское месторождение на землях лесного фонда Урайского лесничества, Урайское и Верхне-Кондинское участковое лесничество и на землях промышленности.

Вариантность выбора места размещения линейного объекта не рассматривалась, так как объекты технологически привязаны к объектам сложившейся инфраструктуры и проходят вдоль существующих коридоров коммуникаций и на свободной от застройки территории.

Границы проектируемого земельного участка расположены в пределах кадастрового квартала 86:01:1112002 и 86:01:1113001.

В соответствии с нормативными документами, для обеспечения нормальных условий использования и исключения возможных повреждений трубопроводов, линий ВЛ устанавливаются охранные зоны:

- ширина охранной зоны ВЛ – 10 м от оси по обе стороны линии электропередачи (согласно Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «Правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»);

- ширина охранной зоны трасс трубопроводов составляет 50 м от осей крайних трубопроводов с каждой стороны (согласно РД 39-132-94).

Ориентировочный размер санитарно-защитной зоны для проектируемой площадки принят 300 м, на основании пункта 7.1.3 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Ширина полосы отвода под проектируемые трубопроводы предусмотрена в соответствии с требованиями СН 459-74 «Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин». При прокладке трубопроводов в общем коридоре коммуникаций (существующий либо проектируемый) ширина полосы отвода определяется проектом.

Ширина отвода для размещения автомобильных дорог определялась в соответствии с СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог» как ширина низа земляного полотна автодороги плюс предохранительная полоса шириной 1 метр от подошвы насыпи.

Ширина полосы отвода под проектируемые линии электропередач предусмотрена в соответствии с 14278 тм-т1 «Нормы отвода для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ».

Подсчет площадей произведен в соответствии с требованиями действующих норм и с учетом границ земельных участков, находящихся в аренде под существующими нефтепромысловыми объектами.

Проектируемый объект частично расположен на ранее отведенной территории. Требуется дополнительный отвод земель.

Общая площадь земель, необходимых для строительства и размещения линейных объектов по проекту в соответствии с существующими нормативами, составила:

1) Разведочная скважина № 635Р – 3,7496 га (из них 0,0025 га земли, ранее отведенные земельные участки – договор аренды лесного участка № 0027/13-13-ДА от 22.07.2013 г.);

2)Разведочная скважина № 446Р - 5,7643 га (из них 0,0625 га земли, ранее отведенные земельные участки – договора аренды лесного участка № 0027/13-13-ДА от 22.07.2013, № 0100/16-13-ДА от 25.11.2016);

3)Разведочная скважина № 696Р - 4,7422 га (из них 0,1006 га земли, ранее отведенные земельные участки – договор аренды земельного участка № 0100/16-13-ДА от 25.11.2016);

4)Разведочная скважина № 706Р - 4,6447 га.

Итого по землям промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения: в краткосрочную аренду – 0,7101 га, в долгосрочную аренду – 0,9872 га.

Итого по землям лесного фонда: в краткосрочную аренду – 12,6845 га, в долгосрочную аренду - 4,3534 га (Решение Департамента недропользования и природных ресурсов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Об утверждении проектной документации лесного участка» от 12.10.2017 № 1796-ПДЛУ и № 1797-ПДЛУ).

Расчет площадей земельных участков, необходимых для размещения проектируемых объектов представлен в таблице 5.1.

Таблица 5.1. Ведомость отвода площадей земельных участков, используемых для строительства и размещения проектируемого объекта

Разведочная скважина № 635Р												
№ п/п	Наименование объекта	Длина (м)	Ширина (м)			Площадь, га						
			Долгосрочная аренда	Краткосрочная аренда	Всего	Долгосрочная аренда	Краткосрочная аренда	Ранее учтенные ЗУ по кадастру		Общая	Ранее оформленные ЗУ в аренду (договор аренды)	Общая площадь по проекту
								ДА	КА			
1	Разведочная скважина № 635Р	-	61,5x48,0	50	186,0x153,4	0.2251	1.6496	0.0142	0.2489	2.1378	0.0000	2.1378
2	Нефтепровод	511.15	8	12	20	0.3567	0.4209	0.0218	0.0149	0.8143	0.0000	0.8143
3	УЗА УП448	-	4x5	-	4x5	0.0008	0.0000	0.0012	0.0000	0.0020	0.0000	0.0020
4	Автомобильная дорога	68.43	от 8-10	10	от 18-20	0.0465	0.0119	0.0000	0.0000	0.0584	0.0000	0.0584
5	ВЛ-6кВ	85.01	4	26	30	0.0120	0.0816	0.0042	0.0000	0.0978	0.0025	0.1003
6	Резервная территория	-	20x25	-	20x25	0.0442	0.0000	0.0000	0.0000	0.0442	0.0000	0.0442
Итого по землям лесного фонда:						0.6853	2.1640	0.0414	0.2638	3.1545	0.0025	3.1570
7	Разведочная скважина № 635Р	-	61.5x48,0	50	186,0x153,4	0.0497	0.1820	0.1455	0.1665	0.5437	0.0000	0.5437
8	Нефтепровод	511.15	8	12	20	0.0035	0.0205	0.0000	0.0000	0.0240	0.0000	0.0240
9	Автомобильная дорога	68.43	от 8-10	10	от 18-20	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
10	ВЛ-6кВ	85.01	4	26	30	0.0061	0.0145	0.0043	0.0000	0.0249	0.0000	0.0249
11	Резервная территория	-	20x25	-	20x25	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Итого по землям промышленности:						0.0593	0.2170	0.1498	0.1665	0.5926	0.0000	0.5926
ИТОГО по разведочной скважине № 635Р:										3.7471	0.0025	3.7496
12	Разведочная скважина № 446Р	-	61,5x48,0	50	186,0x153,4	0.1826	2.1703	0.1040	0.0834	2.5403	0.0000	2.5403
13	Нефтепровод	1112.65	8	12	20	0.2971	0.4889	0.4771	0.5945	1.8576	0.0594	1.9170
14	Автомобильная дорога	246.66	от 8-10	10	от 18-20	0.0000	0.0053	0.1840	0.0774	0.2667	0.0000	0.2667
15	ВЛ-6кВ	306.85	4	26	30	0.0179	0.2833	0.0928	0.2339	0.6279	0.0031	0.6310
16	Резервная территория	-	20x25	-	20x25	0.0411	0.0000	0.0000	0.0000	0.0411	0.0000	0.0411
Итого по землям лесного фонда:						0.5387	2.9478	0.8579	0.9892	5.3336	0.0625	5.3961
17	Разведочная скважина № 446Р	-	61,5x48,0	50	186,0x153,4	0.0218	0.0341	0.1472	0.0019	0.2050	0.0000	0.2050
18	Нефтепровод	1112.65	8	12	20	0.0000	0.0004	0.0328	0.0569	0.0901	0.0000	0.0901
19	Автомобильная дорога	246.66	от 8-10	10	от 18-20	0.0029	0.0084	0.0000	0.0101	0.0214	0.0000	0.0214
20	ВЛ-6кВ	306.85	4	26	30	0.0040	0.0170	0.0041	0.0266	0.0517	0.0000	0.0517
21	Резервная территория	-	20x25	-	20x25	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Итого по землям промышленности:						0.0287	0.0599	0.1841	0.0955	0.3682	0.0000	0.3682
ИТОГО по разведочной скважине № 446Р:										5.7018	0.0625	5.7643
22	Разведочная скважина № 696Р	-	71,1x48,0	50	212,7x153,4	0.1582	1.6585	0.1133	0.5393	2.4693	0.0000	2.4693
23	Нефтепровод	606.37	8	12	20	0.3257	0.5423	0.0323	0.0475	0.9478	0.1006	1.0484

24	Автомобильная дорога	398.15	от 8-10	10	от 18-20	0.3018	0.3130	0.0758	0.0864	0.7770	0.0000	0.7770
25	ВЛ-6кВ	33.60	4	26	30	0.0004	0.0000	0.0112	0.0000	0.0116	0.0000	0.0116
26	Резервная территория	-	20x25	-	20x25	0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0009	0.0000	0.0009
Итого по землям лесного фонда:						0.7870	2.5138	0.2326	0.6732	4.2066	0.1006	4.3072
27	Разведочная скважина № 696Р	-	71,1x48,0	50	212,7x153,4	0.0053	0.0449	0.2247	0.0097	0.2846	0.0000	0.2846
28	Нефтепровод	606.37	8	12	20	0.0000	0.0000	0.0021	0.0000	0.0021	0.0000	0.0021
29	Автомобильная дорога	398.15	от 8-10	10	от 18-20	0.0789	0.0607	0.0000	0.0000	0.1396	0.0000	0.1396
30	ВЛ-6кВ	33.60	4	26	30	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
31	Резервная территория	20x25	20x25	-	20x25	0.0087	0.0000	0.0000	0.0000	0.0087	0.0000	0.0087
Итого по землям промышленности:						0.0929	0.1056	0.2268	0.0097	0.4350	0.0000	0.4350
ИТОГО по разведочной скважине № 696Р:						4.6416	0.1006	4.7422				
32	Разведочная скважина № 706Р	-	61,5x48,0	50	186,9x153,4	0.1489	2.1147	0.0734	0.1671	2.5041	0.0000	2.5041
33	Нефтепровод	638.27	8	12	20	0.4684	0.3249	0.0053	0.0037	0.8023	0.0000	0.8023
34	Автомобильная дорога	587.21	от 8-10	10	от 18-20	0.0178	0.3329	0.4442	0.1894	0.9843	0.0000	0.9843
35	ВЛ-6кВ	29.95	4	26	30	0.0101	0.0000	0.0000	0.0000	0.0101	0.0000	0.0101
36	Резервная территория	-	20x25	-	20x25	0.0424	0.0000	0.0000	0.0000	0.0424	0.0000	0.0424
Итого по землям лесного фонда:						0.6876	2.7725	0.5229	0.3602	4.3432	0.0000	4.3432
37	Разведочная скважина № 706Р	-	61,5x48,0	50	186,9x153,4	0.0224	0.0212	0.2113	0.0051	0.2600	0.0000	0.2600
38	Нефтепровод	638.27	8	12	20	0.0000	0.0000	0.0119	0.0296	0.0415	0.0000	0.0415
39	Автомобильная дорога	587.21	от 8-10	10	от 18-20	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
40	ВЛ-6кВ	29.95	4	26	30	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
41	Резервная территория	-	20x25	-	20x25	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Итого по землям промышленности:						0.0224	0.0212	0.2232	0.0347	0.3015	0.0000	0.3015
ИТОГО по разведочной скважине № 706Р:						4.6447	0.0000	4.6447				
Итого по землям лесного фонда:						17.0379	0.1656	17.2035				
Итого по землям промышленности:						1.6973	0.0000	1.6973				
ИТОГО:						18.7352	0.1656	18.9008				

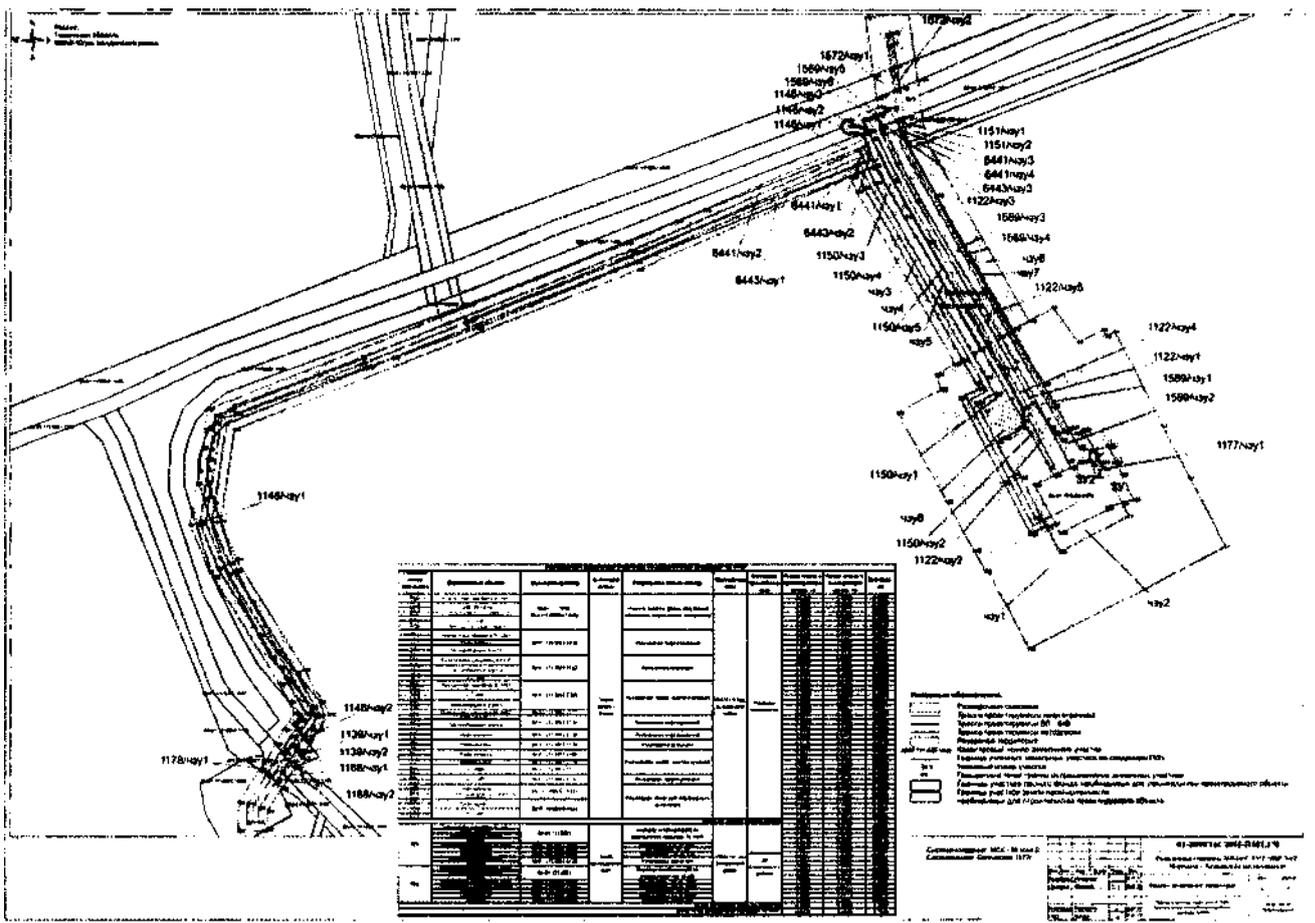
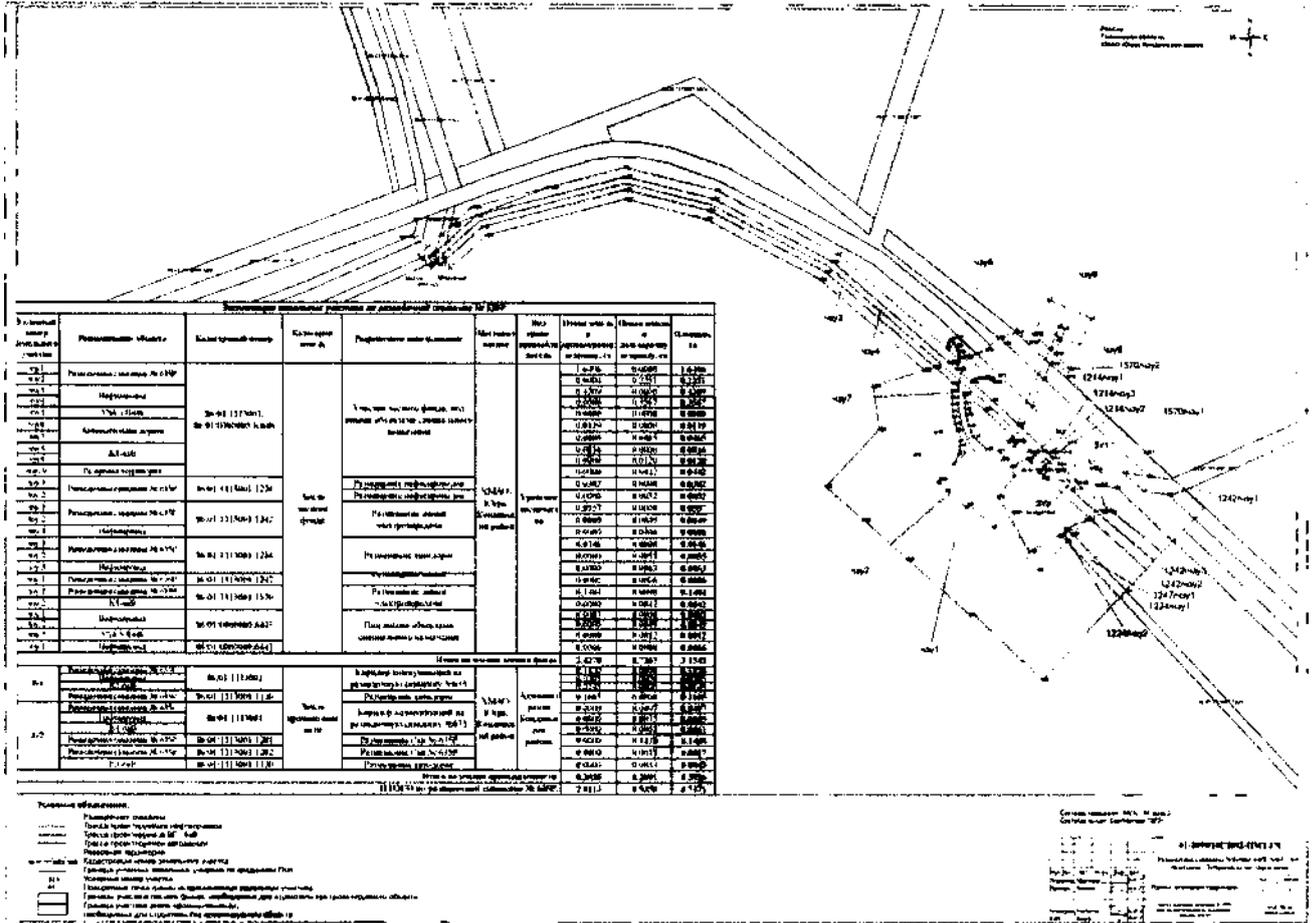
5. Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности.

Документация по планировке территории по объекту «Разведочные скважины №№ 446Р, 635Р, 696Р, 706Р Мортымья-Тетеревского месторождения» выполнена на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки соответствующего муниципального образования, в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, в том числе Региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, градостроительных регламентов с учётом границ территорий объектов культурного наследия, включённых в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий вновь выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий, границ режимных объектов.





Чертеж межевания территории



NO.	DESCRIPTION	DATE	BY	CHECKED	APPROVED
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...

1. This drawing is the property of the Bureau of Reclamation and is loaned to you for your information only. It is not to be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the Bureau of Reclamation.

2. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

3. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

4. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

5. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

6. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

7. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

8. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

9. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

10. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

1. This drawing is the property of the Bureau of Reclamation and is loaned to you for your information only. It is not to be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the Bureau of Reclamation.

2. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

3. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

4. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

5. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

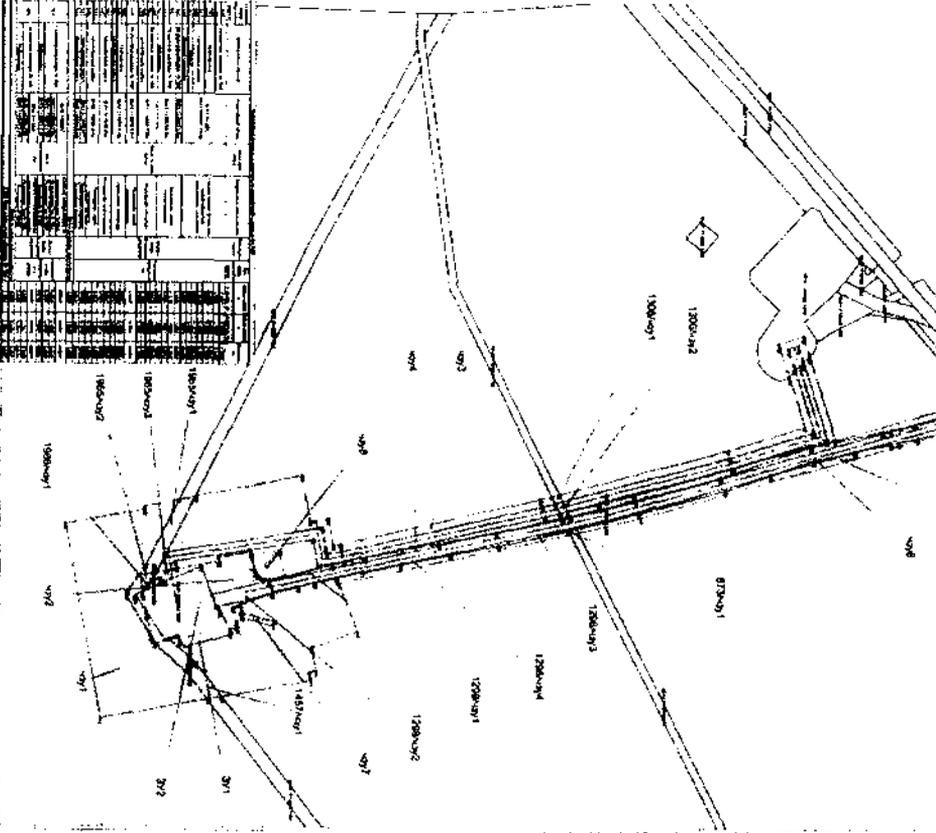
6. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

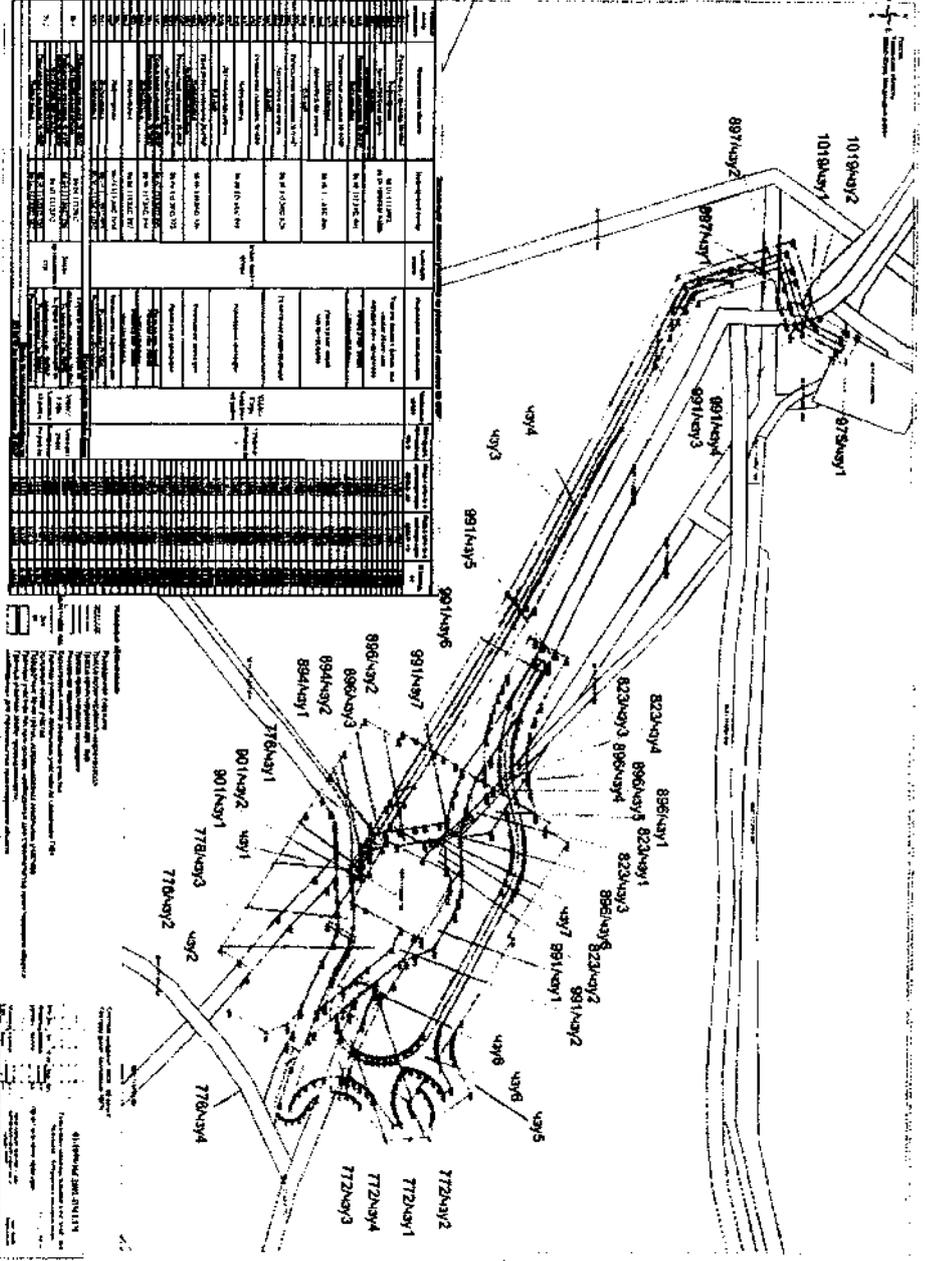
7. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

8. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

9. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.

10. This drawing is not to be used for any purpose other than that for which it was prepared.





No.	Section Name	Section Description	Section Length	Section Area	Section Volume	Section Weight	Section Moment	Section Stiffness	Section Damping	Section Mass	Section Inertia
1	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2	1018kwy2
2	978kwy1	978kwy1	978kwy1	978kwy1	978kwy1	978kwy1	978kwy1	978kwy1	978kwy1	978kwy1	978kwy1
3	891kwy4	891kwy4	891kwy4	891kwy4	891kwy4	891kwy4	891kwy4	891kwy4	891kwy4	891kwy4	891kwy4
4	823kwy4	823kwy4	823kwy4	823kwy4	823kwy4	823kwy4	823kwy4	823kwy4	823kwy4	823kwy4	823kwy4
5	896kwy1	896kwy1	896kwy1	896kwy1	896kwy1	896kwy1	896kwy1	896kwy1	896kwy1	896kwy1	896kwy1
6	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3
7	823kwy1	823kwy1	823kwy1	823kwy1	823kwy1	823kwy1	823kwy1	823kwy1	823kwy1	823kwy1	823kwy1
8	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3
9	823kwy2	823kwy2	823kwy2	823kwy2	823kwy2	823kwy2	823kwy2	823kwy2	823kwy2	823kwy2	823kwy2
10	891kwy2	891kwy2	891kwy2	891kwy2	891kwy2	891kwy2	891kwy2	891kwy2	891kwy2	891kwy2	891kwy2
11	891kwy3	891kwy3	891kwy3	891kwy3	891kwy3	891kwy3	891kwy3	891kwy3	891kwy3	891kwy3	891kwy3
12	891kwy5	891kwy5	891kwy5	891kwy5	891kwy5	891kwy5	891kwy5	891kwy5	891kwy5	891kwy5	891kwy5
13	891kwy6	891kwy6	891kwy6	891kwy6	891kwy6	891kwy6	891kwy6	891kwy6	891kwy6	891kwy6	891kwy6
14	891kwy7	891kwy7	891kwy7	891kwy7	891kwy7	891kwy7	891kwy7	891kwy7	891kwy7	891kwy7	891kwy7
15	896kwy2	896kwy2	896kwy2	896kwy2	896kwy2	896kwy2	896kwy2	896kwy2	896kwy2	896kwy2	896kwy2
16	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3	896kwy3
17	894kwy2	894kwy2	894kwy2	894kwy2	894kwy2	894kwy2	894kwy2	894kwy2	894kwy2	894kwy2	894kwy2
18	894kwy1	894kwy1	894kwy1	894kwy1	894kwy1	894kwy1	894kwy1	894kwy1	894kwy1	894kwy1	894kwy1
19	778kwy1	778kwy1	778kwy1	778kwy1	778kwy1	778kwy1	778kwy1	778kwy1	778kwy1	778kwy1	778kwy1
20	801kwy2	801kwy2	801kwy2	801kwy2	801kwy2	801kwy2	801kwy2	801kwy2	801kwy2	801kwy2	801kwy2
21	901kwy1	901kwy1	901kwy1	901kwy1	901kwy1	901kwy1	901kwy1	901kwy1	901kwy1	901kwy1	901kwy1
22	778kwy3	778kwy3	778kwy3	778kwy3	778kwy3	778kwy3	778kwy3	778kwy3	778kwy3	778kwy3	778kwy3
23	778kwy2	778kwy2	778kwy2	778kwy2	778kwy2	778kwy2	778kwy2	778kwy2	778kwy2	778kwy2	778kwy2
24	778kwy4	778kwy4	778kwy4	778kwy4	778kwy4	778kwy4	778kwy4	778kwy4	778kwy4	778kwy4	778kwy4
25	772kwy2	772kwy2	772kwy2	772kwy2	772kwy2	772kwy2	772kwy2	772kwy2	772kwy2	772kwy2	772kwy2
26	772kwy1	772kwy1	772kwy1	772kwy1	772kwy1	772kwy1	772kwy1	772kwy1	772kwy1	772kwy1	772kwy1
27	772kwy4	772kwy4	772kwy4	772kwy4	772kwy4	772kwy4	772kwy4	772kwy4	772kwy4	772kwy4	772kwy4
28	772kwy3	772kwy3	772kwy3	772kwy3	772kwy3	772kwy3	772kwy3	772kwy3	772kwy3	772kwy3	772kwy3

**Legend**

1. Road Segment

2. Road Junction

3. Road Intersection

4. Road Closure

5. Road Construction

6. Road Maintenance

7. Road Repair

8. Road Replacement

9. Road Relocation

10. Road Widening

11. Road Narrowing

12. Road Realignment

13. Road Resurfacing

14. Road Grading

15. Road Drainage

16. Road Lighting

17. Road Signage

18. Road Safety

19. Road Environment

20. Road History

21. Road Future

22. Road Data

23. Road Analysis

24. Road Simulation

25. Road Optimization

26. Road Evaluation

27. Road Recommendation

28. Road Conclusion



1:5000

800kwy1

1330kwy2

800kwy2

1330kwy1

800kwy1

1330kwy2

800kwy1

1330kwy2