



Муниципальное образование Кондинский район  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

## АДМИНИСТРАЦИЯ КОНДИНСКОГО РАЙОНА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01 сентября 2021 года

№ 2078

пгт. Междуреченский

О внесении изменения в постановление администрации Кондинского района от 03 августа 2021 года № 1834 «Об утверждении документации по планировке территории, совмещенной с проектом межевания территории для размещения линейного объекта Автомобильная дорога общего пользования местного значения с. Леуши»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **администрация Кондинского района постановляет:**

1. Внести в постановление администрации Кондинского района от 03 августа 2021 года № 1834 «Об утверждении документации по планировке территории, совмещенной с проектом межевания территории для размещения линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения с. Леуши» следующее изменение:

Приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение 1, 2).

2. Постановление разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Исполняющий обязанности  
главы района



А.А.Мухин

Приложение 1  
к постановлению администрации района  
от 01.09.2021 № 2078

Проект планировки территории

Положение о размещении линейных объектов

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Задачей разработки проекта является строительство автомобильной дороги по нормативным параметрам, обеспечивающим надежную и безопасную эксплуатацию дороги, как инженерного сооружения.

Количество приведенных типов транспортных средств, проходящих в единицу времени через поперечное сечение автомобильной дороги (интенсивность движения), может быть определена на фактическом направлении по окончании капитального ремонта.

Похожая ситуация и с грузооборотом.

Пропускная способность улицы с четырьмя полосами проезжей части определяется исходя из следующих данных:

1. Максимальная пропускная способность движения легковых автомобилей, в двух направлениях, за час - 3 600 авт./ч.

2. Влияние коэффициента по полосам движения: 0,85.

3. Влияние коэффициента от величины радиуса кривой в плане: 0,90.

4. Влияние коэффициента участков подъема: 1,0.

5. Влияние коэффициента остановочной полосы: 1,0.

6. Влияние коэффициента пригородных маршрутных автобусов: 0,97.

Пропускная способность автомобильной дороги «Автомобильная дорога общего пользования местного значения с. Леуши» в прямом и обратном направлении составляет 2 671 авт./ч.

Пропускная способность за сутки составит соответственно 64 104 авт./сут.

Технико-экономические показатели линейного объекта

Наименование	Параметры
Категория	IV
Расчетная скорость	80 км/час
Число полос движения	2
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина обочины	2,0 м
Ширина укрепленной полосы обочины	0,50 м
Поперечный уклон проезжей части	20‰
Поперечный уклон обочин	40‰
Тип покрытия участка дороги	капитальный
Наименьшее расстояние видимости:	
встречного автомобиля	350 м
для остановки	200 м
Расчетные нагрузки	A14, H14
Наименьший радиус кривой в плане	300 м
Наименьший радиус кривой в профиле:	
вогнутой	2 000 м



выпуклой	5 000 м
Наибольший продольный уклон	60‰
Категория	основные улицы сельского поселения
Расчетная скорость	60 км/час
Число полос движения	2
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Ширина тротуаров	1,60 м
Поперечный уклон проезжей части	20‰
Поперечный уклон тротуара	15‰
Тип покрытия участка дороги	капитальный
Наименьшее расстояние видимости:	
встречного автомобиля	170 м
для остановки	85 м
Расчетные нагрузки	A14, H14
Наименьший радиус кривой в плане	220 м
Наименьший радиус кривой в профиле:	
вогнутой	600 м
выпуклой	1 700 м
Наибольший продольный уклон	70‰

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении участок находится в Кондинском районе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Тюменской области. Объект начинается от автомобильной дороги «ЮГ» (ст. Устье-Аха - г. Урай) на км 253+196 (слева) и заканчивается в с. Леуши. Планируемая к строительству автомобильная дорога проходит по землям населенных пунктов.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Координаты границ земельных участков, необходимых, для размещения проектируемого объекта, в графических материалах определены в местной системе координат автономного округа МСК-86 зона 2.

Обозначение характерных точек границы	Координаты		Обозначение характерных точек границы	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
1	800493.54	2483111.06	85	801639.6	2482451.86
2	800480.81	2483174.38	86	801645.32	2482442.91
3	800483.11	2483168.0	87	801659.71	2482427.15
4	800489.85	2483159.47	88	801662.81	2482423.08
5	800497.56	2483153.63	89	801674.72	2482404.69
6	800506.46	2483151.65	90	801681.23	2482397.09
7	800513.44	2483154.06	91	801688.69	2482394.56
8	800535.64	2483179.73	92	801693.31	2482388.98
9	800562.43	2483198.74	93	801831.09	2482223.72
10	800614.56	2483222.87	94	801812.5	2482208.4
11	800624.81	2483228.22	95	801744.78	2482296.41



12	800636.84	2483231.76	96	801739.42	2482302.59
13	800684.22	2483242.02	97	801736.83	2482305.57
14	800719.04	2483242.5	98	801712.27	2482331.96
15	800778.91	2483240.5	99	801703.79	2482342.1
16	800830.54	2483225.59	100	801666.15	2482387.46
17	800859.77	2483213.87	101	801655.25	2482400.94
18	800863.59	2483202.38	102	801651.03	2482405.93
19	800883.41	2483199.6	103	801646.2	2482411.69
20	800901.47	2483199.41	104	801647.48	2482413.18
21	800938.56	2483193.7	105	801645.17	2482416.96
22	800956.0	2483193.41	106	801633.46	2482431.54
23	801012.97	2483205.02	107	801619.28	2482449.04
24	801020.04	2483207.15	108	801613.68	2482457.01
25	801027.69	2483210.36	109	801604.67	2482468.16
26	801036.01	2483213.52	110	801595.4	2482480.66
27	801095.16	2483239.81	111	801587.81	2482490.19
28	801099.7	2483241.96	112	801532.33	2482551.52
29	801104.2	2483244.13	113	801513.91	2482572.26
30	801108.44	2483245.79	114	801496.24	2482594.0
31	801121.71	2483251.77	115	801467.53	2482627.79
32	801123.04	2483252.38	116	801432.06	2482669.78
33	801099.73	2483303.42	117	801429.23	2482675.68
34	801121.26	2483313.48	118	801396.69	2482712.79
35	801138.67	2483276.88	119	801385.48	2482725.61
36	801141.27	2483271.07	120	801380.3	2482731.89
37	801145.22	2483262.71	121	801366.91	2482748.77
38	801146.94	2483257.99	122	801347.16	2482774.5
39	801150.67	2483249.8	123	801343.93	2482778.76
40	801153.52	2483245.29	124	801332.48	2482794.4
41	801167.4	2483212.33	125	801313.05	2482836.89
42	801172.54	2483201.2	126	801301.71	2482861.78
43	801206.7	2483117.29	127	801291.28	2482884.52
44	801213.13	2483103.21	128	801256.59	2482959.9
45	801231.5	2483062.22	129	801198.37	2483087.32
46	801241.6	2483040.81	130	801186.39	2483113.76
47	801247.92	2483026.37	131	801184.24	2483118.69
48	801266.66	2482986.6	132	801171.61	2483146.68
49	801269.11	2482981.34	133	801156.57	2483182.09
50	801278.98	2482960.39	134	801161.38	2483184.18
51	801289.24	2482942.59	135	801153.27	2483201.41
52	801293.22	2482934.75	136	801147.92	2483198.96
53	801295.27	2482930.74	137	801131.34	2483235.28
54	801296.16	2482926.04	138	801117.77	2483229.01
55	801309.56	2482898.41	139	801111.47	2483225.99
56	801318.89	2482878.21	140	801086.27	2483213.37
57	801333.8	2482842.48	141	801049.59	2483194.01
58	801335.74	2482836.51	142	801046.21	2483191.0
59	801347.79	2482812.01	143	801018.98	2483177.83
60	801352.31	2482808.66	144	801011.52	2483175.93
61	801355.77	2482802.87	145	800946.28	2483165.65
62	801352.96	2482796.26	146	800934.82	2483165.93
63	801353.11	2482788.47	147	800930.24	2483168.99
64	801358.83	2482780.44	148	800882.16	2483171.29
65	801369.06	2482767.47	149	800796.42	2483200.5
66	801380.73	2482752.67	150	800776.22	2483212.2



67	801386.0	2482746.72	151	800758.44	2483215.56
68	801404.37	2482724.38	152	800693.92	2483213.29
69	801404.89	2482724.69	153	800661.61	2483208.65
70	801407.5	2482721.8	154	800649.88	2483206.45
71	801445.8	2482678.29	155	800637.35	2483203.34
72	801448.5	2482675.2	156	800612.15	2483199.23
73	801480.87	2482638.89	157	800612.47	2483197.08
74	801482.05	2482639.94	158	800554.22	2483147.52
75	801505.59	2482611.32	159	800525.74	2483109.62
76	801513.07	2482605.46	160	800520.69	2483093.94
77	801520.6	2482603.98	161	800519.95	2483076.29
78	801524.38	2482597.15	162	800567.24	2482966.03
79	801549.61	2482564.1	163	800557.79	2482961.99
80	801578.42	2482528.29	164	800530.98	2483021.36
81	801593.69	2482521.93	165	800528.95	2483032.83
82	801595.54	2482515.7	166	800527.7	2483043.46
83	801596.45	2482510.12	167	800524.03	2483054.24
84	801616.94	2482488.18	168	800504.74	2483092.61

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Переустройству подлежат следующие объекты:

1. Воздушная линия акционерного общества «Югорская региональная электросетевая компания» напряжением 10 кВ и количеством проводов от 3 шт. до 6 шт., железобетонные стойки промежуточных и анкерных (концевых) опор, деревянные стойки опор.

2. Инженерной защите подлежат линии связи публичного акционерного общества «Ростелеком», проложенные в ПНД трубах диаметром 110 мм с толщиной стенки 10 мм.

3. Переустройство линий водопровода из пэ труб Ø32, Ø63 и Ø110 общества с ограниченной ответственностью «Мобильный мир».

4. Разборка асфальтобетонного покрытия и основания дорожной одежды на автомобильной дороге «ЮГ» (ст. Устье-Аха - г. Урай) на участке примыкания проектируемой дороги, в пределах переходно-скоростных полос и существующего съезда.

5. Расчистка полосы отвода от кустарниковой растительности средней густоты и лесных насаждений редкой густоты.

6. Демонтаж металлических водопрпускных труб на существующей подъездной грунтовой дороге и съездах.

Перечень координат будет предусмотрен отдельно при проектировании реконструкций вышеуказанных объектов.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объектом капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, является автомобильная дорога как сооружение, включающее в себя насыпь, дорожное полотно и прочие конструктивные элементы, обеспечивающие безопасность эксплуатации.

Также выделяются следующие объекты, которые не являются обособленными объектами капитального строительства и входят в состав линейного объекта и будут размещены в границах зоны планируемого размещения:

наружное освещение;



пешеходные дорожки;  
зеленая зона (газоны).

В изъятии земель во временное пользование для строительства объекта не нуждается. Все работы по строительству производятся в границах красных линий. Земельных участков, временно отводимых на период работ, для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала грунта, площадок складирования материалов и изделий, полигонов сборки конструкций не предусматривается.

Площади земельных участков, необходимые для  
строительства и эксплуатации проектируемого объекта

Площадь вновь испрашиваемых земельных участков, м <sup>2</sup>	Площадь по земельным участкам, стоящим на кадастровом учете, м <sup>2</sup>	Зона допустимого размещения, м <sup>2</sup>
29 652	18 306	47 958

Данная проектная документация разработана на переустройство существующего примыкания автомобильной дороги «Автомобильная дорога общего пользования местного значения с. Леуши» к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Юг» и ремонт существующих автомобильных дорог: «Автомобильная дорога общего пользования местного значения с. Леуши на участке км 0+000 - км 0+768 и Волгоградская ул. на участке км 0+000 - км 1+307.

Предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, м	Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, %	Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, м	Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения
не устанавливается	не устанавливается	не устанавливаются	не устанавливаются

Переустройство существующего примыкания автомобильной дороги «Автомобильная дорога общего пользования местного значения с. Леуши» к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Юг» выполнено с устройством переходно-скоростной полосы в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012, с соблюдением технических условий, выданных казенным учреждением Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Управление автомобильных дорог». Ось переходно-скоростной полосы (автодорога № 1) проложена по границе существующей полосы движения автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Юг». Угол примыкания принят 61°, общая протяженность трассы переходно-скоростной полосы составляет 0,366 км.

Основное направление трассы существующей автомобильной дороги «Автомобильная дорога общего пользования местного значения с. Леуши» (автодорога № 2) с юго-запада на северо-восток, участок ремонта находится на км 0+000 - км 0+768.

Участок ремонта Волгоградская ул. (автодорога № 3) находится на км 0+000 - км 1+307.

Оси проектируемых участков ремонта «Автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Леуши» и Волгоградская ул. проложены по оси, существующих



автомобильных дорог и улиц с сохранением основного направления и в привязке к существующей проезжей части. Трассы представлены прямыми вставками, сопряженными при необходимости круговыми кривыми.

Общая протяженность трассы «Автомобильная дорога общего пользования местного значения с. Леуши» составляет 0,768 км.

Общая протяженность трассы Волгоградская ул. составляет 1,307 км.

План автомобильных дорог представляет собой плавную пространственную линию с вписанными максимально приближенными к реалиям углами поворота, представленными в соответствующей ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых. Всего по плану трассы «Автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Леуши» назначено 5 углов поворота, из них 4 с круговой кривой, по плану Волгоградская ул. назначено 13 углов поворота, из них 12 с круговой кривой.

В проектной документации на закруглениях предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны круговой кривой.

### Продольный профиль

Продольный профиль автомобильных дорог запроектирован методом автоматизированного проектирования лицензированным программным комплексом «Кредо Дороги» в соответствии с техническими требованиями, предъявляемыми к автомобильной дороге IV технической категории, при прохождении по территории населенного пункта по требованиям к основным улицам сельских поселений. Продольный профиль переходно-скоростной полосы, устраиваемой на дороге общего пользования регионального значения «Юг» запроектирован по краю покрытия сопрягаемой полосы движения.

Оптимизация проектного решения в графической среде программного обеспечения выполнена для вертикальных кривых исходя из расчетной скорости 80 и 60 км/ч.

Радиусы вертикальных кривых в продольном профиле при автоматизированном проектировании стремятся максимально повторить существующие параметры.

Наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля обеспечено частично из-за сложившейся вертикальной планировки трассы.

### Наружное освещение

1. Протяженность освещаемого участка автомобильной дороги - 2 340,0 м.
2. Протяженность осветительной сети (длина кабельных линий) - 2 580,0 м.
3. Количество проектируемых опор освещения - 63 шт.
4. Количество светильников - 63 шт.
5. Количество шкафов наружного освещения - 1 шт.
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не имеется, то есть мероприятий по сохранению объектов капитального



строительства от возможного негативного воздействия в связи с со строительством линейного объекта проектом планировки территории не предусматривается.

#### 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На территории, рассматриваемой для строительства линейного объекта, объектов культурного наследия не имеется, т.е. мероприятий по сохранению объектов культурного наследия проектом планировки территории не предусматривается.

#### 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Раздел выполнен на основании «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Государственного Комитета Российской Федерации от 16 мая 2000 года № 372, по охране окружающей среды и в соответствии с пособием к СНиП 11-01-95 по разработке раздела проектной документации «Охрана окружающей среды».

Проектируемый объект является источником загрязнения окружающей среды на период монтажно-строительных работ.

Загрязнение атмосферы в период эксплуатации не происходит.

При соблюдении ведения технологического процесса аварийный сброс неочищенных сточных вод невозможен.

При выполнении строительно-монтажных работ воздушную среду будут загрязнять вещества от работы автотранспорта и спецтехники, выбросы загрязняющих веществ от соединения полиэтиленовых труб с помощью муфт с закладными нагревателями.

При производстве строительно-монтажных работ (СМР) возможное воздействие на поверхностные и подземные воды заключается в:

нарушении равновесия сложившегося рельефа при производстве земляных работ, что может привести к изменению поверхностного стока и распределения дождевых и талых вод; возможном загрязнении грунтовых вод строительными отходами, ливневыми стоками с площадки строительства в случае несоблюдения технологии и культуры производства, связанных с неправильно организованным сливом воды.

При производстве строительно-монтажных работ воздействие на геологическую среду, почву, растительный и животный мир заключается в:

снятии плодородного слоя почвы и перемещение его во временный отвал; временном нарушении равновесия сложившегося рельефа в результате рытья траншей;

строительстве предусмотренных проектом сооружений, трубопроводов, инженерных коммуникаций, дорог, площадок;

нарушении плодородного слоя почвы, связанного с возможным перемещением его с подстилающим грунтом;

возможном засорении территории строительства строительным мусором.

Основное отрицательное воздействие на геологическую среду, почву, флору и фауну происходит при работе землеройной техники.

Негативное воздействие на состояние геологической среды, почвы, растительного и животного мира также может быть нанесено неправильным сбором и размещением в неположенных местах строительных и хозяйственно-бытовых отходов, образующихся при выполнении строительно-монтажных работ.

В процессе строительства образуются отходы - строительный мусор.

В процессе эксплуатации автомобильной дороги отходы отсутствуют.



После завершения строительства строительная организация должна в пределах полосы отвода земель придать местности проектный рельеф и восстановить природный ландшафт.

#### 9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Согласно правилам землепользования и застройки муниципального образования участок проектирования не относится к территориям с особыми условиями использования территории по природным и техногенным условиям.

Мероприятия по гражданской безопасности разрабатываются в процессе проектирования в соответствии с заданием и рекомендациями Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Чрезвычайные ситуации (далее - ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

К основным способам защиты населения от ЧС относятся: своевременное оповещение, укрытие в защитных сооружениях, использование средств индивидуальной защиты, в том числе медицинских, эвакуация населения. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 11 ноября 1994 года «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», защита населения от ЧС является общегосударственной задачей и включает в себя комплексное использование всех способов и средств защиты от поражающих факторов техногенных катастроф и стихийных бедствий.

С целью эффективной защиты людей проводятся следующие мероприятия:

- обучение населения и спасателей правилам защиты от опасностей, вызванных авариями, катастрофами, стихийными бедствиями, эпидемиями, эпизоотиями, в том числе способам оказания первой медицинской помощи и мерам профилактики инфекционных болезней;

- морально-психологическая подготовка населения и спасателей с целью формирования психологической устойчивости и готовности к действиям по ликвидации последствий ЧС, предупреждения паники, усугубляющей последствия ЧС;

- использование защитных сооружений, как средств коллективной защиты населения, в том числе и для развертывания и деятельности медицинских учреждений;

- использование средств индивидуальной защиты;

- соблюдение соответствующих режимов, правил поведения, проведение санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий.

Производство работ для строительства линейного объекта без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, запрещается. Необходимость применения приборов-искателей и шурфования определяется эксплуатирующей организацией. В случае обнаружения утечек продукта они должны быть устранены силами и средствами эксплуатирующей организации до начала работ.



Приложение 2  
к постановлению администрации района  
от 01.09.2021 № 2078

Проект межевания территории для размещения линейного объекта

Текстовая часть

1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

Подготовка проекта межевания территории осуществляется применительно к территории, расположенной в границах зоны планируемого размещения объекта.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых земельных участков, предназначенных для строительства и дальнейшей эксплуатации объекта.

Земельные участки, которые образуются, будут отнесены к категориям общего пользования или имуществу общего пользования.

Таблица 1

Площади земельных участков

№	Вид разрешенного использования	Условные номера образуемых земельных участков	Площадь, кв. м	Категория земель	Способ образования
1.	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0)	86:01:0901001:3У1	29 652	Земли населенных пунктов	Образование земельного участка, находящегося на землях государственной и муниципальной собственности

Границы и координаты земельных участков в графических материалах Проекта определены в местной системе координат Ханты-Мансийского автономного округа - Югры МСК-86, зона 2.

2. Перечень и сведения о площади земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

В проекте межевания территории не предусмотрено изъятие земельных участков для государственных и муниципальных нужд для размещения проектируемого объекта.

3. Вид разрешенного использования земельных участков в соответствии с проектом планировки территории

В соответствии с Классификатором вид разрешенного использования образуемого земельного участка, устанавливается: Земельные участки (территории) общего пользования (12.0).



4. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков)

Проектируемый объект не расположен в границах категории земель - земли лесного фонда.

5. Сведения о границах территории, в отношении которой подготовлен проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости

Каталог координат земельного участка 86:01:0901001:3У1  
площадью 29 652 кв. м

Обозначение характерных точек границы	Координаты		Обозначение характерных точек границы	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
1	801808.9	2482213.08	167	801161	2483185.87
2	801807.82	2482220.88	168	801165.93	2483195.52
3	801807.3	2482222.76	169	801193.85	2483132.3
4	801801.26	2482230.28	170	801216.15	2483082.1
5	801786.56	2482249.21	171	801245.81	2483018.85
6	801765.48	2482275.36	172	801260.89	2482983.43
7	801720.47	2482329.9	173	801278.66	2482945.86
8	801719.06	2482331.14	174	801303.28	2482894.2
9	801716.61	2482332.05	175	801313.66	2482872.27
10	801714.65	2482334.78	176	801340.53	2482815.84
11	801711.75	2482332.58	177	801342.75	2482811.91
12	801712.27	2482331.96	178	801345.43	2482809.63
13	801736.83	2482305.57	179	801348.42	2482808.72
14	801739.42	2482302.59	180	801351.6	2482809.18
15	801744.78	2482296.41	181	801347.79	2482812.01
16	801592.54	2482505.45	182	801335.74	2482836.51
17	801615.3	2482477.52	183	801333.8	2482842.48
18	801678.94	2482394.22	184	801318.89	2482878.21
19	801681.23	2482393.1	185	801309.56	2482898.41
20	801684.37	2482392.44	186	801296.16	2482926.04
21	801686.32	2482392.68	187	801295.27	2482930.74
22	801690.97	2482387.11	188	801293.22	2482934.75
23	801689.82	2482386	189	801289.24	2482942.59
24	801688.86	2482384.5	190	801278.98	2482960.39
25	801689.23	2482383.09	191	801269.11	2482981.34
26	801718.34	2482347.39	192	801266.66	2482986.6
27	801737.21	2482326.59	193	801247.92	2483026.37
28	801809.17	2482235.69	194	801241.6	2483040.81
29	801820.12	2482219.28	195	801231.5	2483062.22
30	801829.17	2482226.02	196	801213.13	2483103.21
31	801693.31	2482388.98	197	801206.7	2483117.29
32	801688.69	2482394.56	198	801172.54	2483201.2
33	801681.23	2482397.09	199	801167.4	2483212.33
34	801674.72	2482404.69	200	801153.52	2483245.29



35	801662.81	2482423.08	201	801150.67	2483249.8
36	801659.71	2482427.15	202	801150.12	2483251.02
37	801645.32	2482442.91	203	801145.72	2483248.86
38	801639.6	2482451.86	204	801144.21	2483247.22
39	801616.94	2482488.18	205	801144.65	2483245.07
40	801596.45	2482510.12	206	801164.54	2483198.13
41	801595.97	2482513.05	207	801159.93	2483188.43
42	801591.17	2482507.13	208	801136.57	2483239.49
43	801705.55	2482347.49	209	801134.33	2483241.33
44	801689.41	2482367.17	210	801131.76	2483241.49
45	801675.68	2482384.05	211	800557.79	2482961.99
46	801636.64	2482434.67	212	800567.24	2482966.03
47	801619.25	2482457.43	213	800519.95	2483076.29
48	801583.55	2482501.8	214	800520.69	2483093.94
49	801579.64	2482507.1	215	800525.74	2483109.62
50	801550.51	2482539.42	216	800554.22	2483147.52
51	801540.51	2482550.57	217	800612.47	2483197.08
52	801519.4	2482575.1	218	800612.15	2483199.23
53	801514.79	2482578.24	219	800637.35	2483203.34
54	801512.69	2482577.48	220	800649.88	2483206.45
55	801505.44	2482585.35	221	800661.61	2483208.65
56	801506.82	2482587.15	222	800693.92	2483213.29
57	801506.9	2482589.38	223	800758.44	2483215.56
58	801502.4	2482594.3	224	800776.22	2483212.2
59	801508.12	2482603.75	225	800796.42	2483200.5
60	801512.22	2482600.47	226	800882.16	2483171.29
61	801513.92	2482600.45	227	800930.24	2483168.99
62	801516.21	2482601.11	228	800934.82	2483165.93
63	801521.16	2482602.97	229	800946.28	2483165.65
64	801520.6	2482603.98	230	800975.85	2483170.31
65	801513.07	2482605.46	231	800945.71	2483172.61
66	801505.59	2482611.32	232	800880.27	2483185.8
67	801482.05	2482639.94	233	800778.18	2483219.54
68	801480.87	2482638.89	234	800719.74	2483222.18
69	801448.5	2482675.2	235	800638.41	2483214.82
70	801445.8	2482678.29	236	800625.77	2483212.28
71	801407.5	2482721.8	237	800580.79	2483201.67
72	801404.89	2482724.69	238	800560.14	2483189.14
73	801404.37	2482724.38	239	800542.68	2483165.91
74	801386	2482746.72	240	800519.74	2483122.64
75	801380.73	2482752.67	241	800511.12	2483128.24
76	801369.06	2482767.47	242	800534.88	2483169.17
77	801358.83	2482780.44	243	800552.44	2483191.65
78	801353.11	2482788.47	244	800535.64	2483179.73
79	801352.96	2482796.26	245	800513.44	2483154.06
80	801355.77	2482802.87	246	800506.46	2483151.65
81	801355.41	2482803.47	247	800497.56	2483153.63
82	801352.83	2482800.69	248	800489.85	2483159.47
83	801348.6	2482788.01	249	800483.11	2483168
84	801347.82	2482786.6	250	800480.81	2483174.38
85	801356.39	2482776.57	251	800493.54	2483111.06
86	801388.69	2482738.4	252	800504.74	2483092.61
87	801432.99	2482688.09	253	800524.03	2483054.24
88	801459.32	2482657.55	254	800527.7	2483043.46
89	801506.24	2482604.99	255	800528.95	2483032.83



90	801500.67	2482595.78	256	800530.98	2483021.36
91	801474.59	2482627.14	257	800997.3	2483173.99
92	801430.69	2482679.63	258	800984.48	2483171.67
93	801372.36	2482746.51	259	801011.52	2483175.93
94	801348.49	2482777.38	260	801018.98	2483177.83
95	801340.4	2482793.08	261	801042.87	2483189.38
96	801296.96	2482887.36	262	801041.81	2483190.11
97	801296.95	2482887.36	263	801032.45	2483191.63
98	801291.11	2482884.89	264	801022.87	2483196.49
99	801291.28	2482884.52	265	801022.54	2483200.49
100	801301.71	2482861.78	266	801021.04	2483204.15
101	801313.05	2482836.89	267	801019.87	2483207.1
102	801332.48	2482794.4	268	801012.97	2483205.02
103	801343.93	2482778.76	269	800956	2483193.41
104	801347.16	2482774.5	270	800943.81	2483193.61
105	801366.91	2482748.77	271	800943.84	2483193.59
106	801380.3	2482731.89	272	800946.07	2483189.2
107	801385.48	2482725.61	273	800946.11	2483181.3
108	801396.69	2482712.79	274	800980.06	2483178.59
109	801429.23	2482675.68	275	800995.96	2483182.33
110	801432.06	2482669.78	276	800941.92	2483181.93
111	801467.53	2482627.79	277	800942.05	2483187.39
112	801496.24	2482594	278	800939.16	2483191.69
113	801513.91	2482572.26	279	800934.33	2483194.28
114	801532.33	2482551.52	280	800931.49	2483194.79
115	801587.81	2482490.19	281	800901.47	2483199.41
116	801595.4	2482480.66	282	800883.41	2483199.6
117	801604.67	2482468.16	283	800863.59	2483202.38
118	801613.68	2482457.01	284	800859.77	2483213.87
119	801619.28	2482449.04	285	800830.54	2483225.59
120	801633.46	2482431.54	286	800778.91	2483240.5
121	801645.17	2482416.96	287	800726.42	2483242.25
122	801647.48	2482413.18	288	800728.5	2483230.52
123	801646.2	2482411.69	289	800778.32	2483227.44
124	801651.03	2482405.93	290	800882.58	2483194.15
125	801655.25	2482400.94	291	801129.35	2483248.28
126	801666.15	2482387.46	292	801131.53	2483250.48
127	801703.79	2482342.1	293	801130.59	2483254.16
128	801707.86	2482337.24	294	801106.41	2483306.59
129	801711.12	2482339.71	295	801099.73	2483303.42
130	801594.3	2482519.86	296	801123.04	2483252.38
131	801593.69	2482521.93	297	801121.71	2483251.77
132	801578.42	2482528.29	298	801120.98	2483251.44
133	801549.61	2482564.1	299	801120.78	2483251.21
134	801524.38	2482597.15	300	801116.29	2483249.33
135	801523.75	2482598.29	301	801108.44	2483245.79
136	801520.19	2482596.91	302	801104.2	2483244.13
137	801519.14	2482594.35	303	801099.7	2483241.96
138	801520.54	2482591.02	304	801095.16	2483239.81
139	801521.99	2482588.17	305	801036.01	2483213.52
140	801552.53	2482551.37	306	801027.78	2483210.39
141	801581.13	2482519.35	307	801028.67	2483208.22
142	801045	2483197.93	308	801030.95	2483204.94
143	801049.4	2483193.84	309	801035.06	2483202.75
144	801049.59	2483194.01	310	800625.09	2483221.25





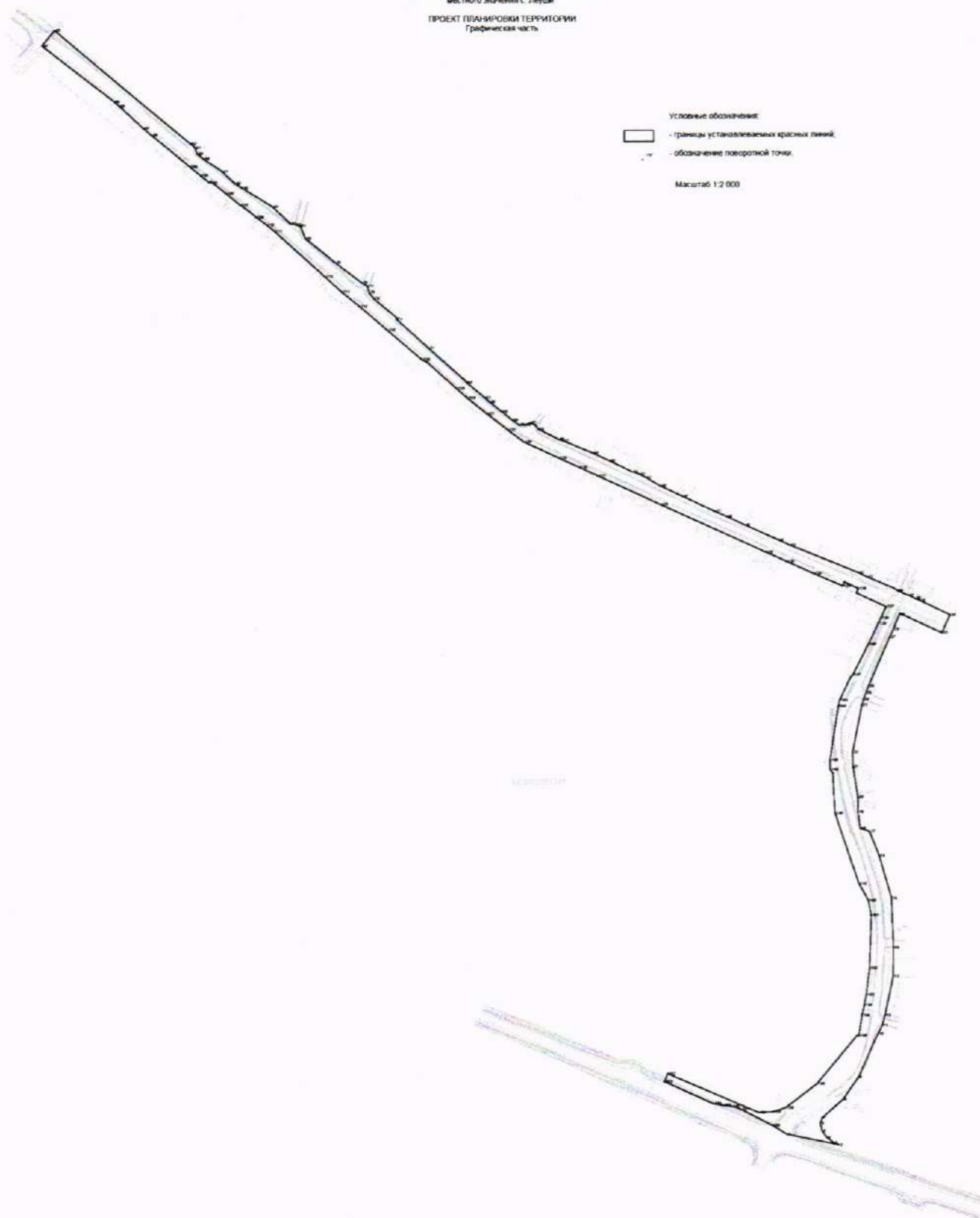
145	801086.27	2483213.37	311	800624.98	2483228.27
146	801111.47	2483225.99	312	800624.81	2483228.22
147	801117.77	2483229.01	313	800614.56	2483222.87
148	801131.34	2483235.28	314	800587.84	2483210.5
149	801147.92	2483198.96	315	800635.87	2483223.16
150	801153.27	2483201.41	316	800718.09	2483230.66
151	801161.38	2483184.18	317	800719.95	2483241.02
152	801156.57	2483182.09	318	800719.83	2483242.47
153	801171.61	2483146.68	319	800719.04	2483242.5
154	801184.24	2483118.69	320	800684.22	2483242.02
155	801186.39	2483113.76	321	800636.84	2483231.76
156	801198.37	2483087.32	322	800631.71	2483230.25
157	801256.59	2482959.9	323	801139.91	2483255.03
158	801290.52	2482886.18	324	801142.18	2483255.12
159	801290.83	2482886.31	325	801147.16	2483257.51
160	801289.82	2482888.62	326	801146.94	2483257.99
161	801290.27	2482888.84	327	801145.22	2483262.71
162	801255.71	2482964.22	328	801141.27	2483271.07
163	801260.71	2482966.56	329	801138.67	2483276.88
164	801235.8	2483021.52	330	801121.26	2483313.48
165	801211.01	2483076.04	331	801113.69	2483309.95
166	801194.75	2483111.96	332	801138.31	2483257.7



Проект планировки и проекта межевания территории  
для размещения линейного объекта:  
"Автомобильная дорога общего пользования  
местного значения с. Луцки"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  
Графическая часть

- Условные обозначения:
-  - границы устанавливаемых красных линий;
  -  - обозначение поворотной точки.
- Масштаб 1:2 000





Проект планировки и проекта межевания территории  
для размещения линейного объекта:  
"Автомобильная дорога общего пользования  
местного значения с. Лушья"  
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
Графическая часть

