

Заключение № 442 от 17 ноября 2017 года

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления администрации Кондинского района «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района»

Комитет экономического развития администрации Кондинского района (далее – уполномоченный орган) в соответствии с разделом 7 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов администрации Кондинского района и Думы Кондинского района, экспертизы и оценки фактического воздействия принятых муниципальных нормативных правовых актов администрации Кондинского района и Думы Кондинского района, затрагивающих вопросы, осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации Кондинского района от 28 сентября 2016 года № 1213 (далее – Порядок), рассмотрев проект постановления администрации Кондинского района «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района», пояснительную записку к нему, сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта муниципального нормативного правового акта, и свод предложений по результатам публичных консультаций, подготовленные комитетом несырьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства администрации Кондинского района, сообщает следующее.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен регулирующим органом для подготовки настоящего заключения впервые.

Проект муниципального нормативного правового акта разработан в целях реализации прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан на обращение в органы местного самоуправления для предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района.

Информация об ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта размещена регулирующим органом на официальном сайте органов местного самоуправления Кондинского района «23» октября 2017 года.

Регулирующим органом проведены публичные консультации по проекту муниципального нормативного правового акта в период с «23» октября 2017 года по «07» ноября 2017 года.

Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы физических, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей независимо от организационно-правовой формы собственности.

В целях учета мнения субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, затрагивающих вопросы, утверждаемые в проекте НПА, были направлены уведомления о проведении публичных консультаций:

1. ИП Кардакову В.П.;
2. Обществу с ограниченной ответственностью «Автоконд»;
3. Обществу с ограниченной ответственностью «Акцент»;
4. Филиалу № 6 АО «ГК «Северавтодор»;
5. Общественному совету Кондинского района.

При проведении публичных консультаций поступил отзыв об отсутствии замечаний и предложений к проекту от общества с ограниченной ответственностью «Автоконд».

От остальных участников публичных консультаций отзывов и замечаний не поступало.

В ходе ОРВ уполномоченным органом проанализирован опыт решения аналогичных проблем правового регулирования других субъектов российской Федерации.

Так, например, постановлением администрации Кусинского городского поселения Челябинской области от 22 сентября 2016 года (с изменениями от 26.05.2017) утвержден административный регламент предоставления муниципальной услуги «Выдача специальных разрешений на автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим полностью или частично по дорогам местного значения в границах муниципального образования».

В результате мониторинга установлено, что в рассматриваемом НПД применяется различное правовое регулирование, в части:

- перечня документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги;
- перечня оснований для приостановления в предоставлении муниципальной услуги;
- показателей доступности и качества муниципальной услуги;
- требований к помещениям, в которых предоставляется муниципальная услуга.

Комитетом несырьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства произведена количественная оценка расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования.

Расходы потенциальных адресатов в связи с введением в действие административного регламента возникнут в виде уплаты государственной пошлины, возмещения вреда, причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжеловесных грузов, расходов на укрепление автомобильных дорог.

Размер государственной пошлины предусмотрен пунктом 111 части 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации и составляет 1 600,0 руб. По информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете количественно оценить сумму возмещения вреда, причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжеловесных грузов, и расходы на укрепление автомобильных дорог не представляется возможным, так как размер платы зависит от конкретного транспортного средства.

Так же оценены доходы и расходы бюджета Кондинского района, связанные с введением предлагаемого правового регулирования. Так, доходы бюджета Кондинского района будут в виде поступлений от зачисления государственной пошлины, платы за возмещение вреда, причиняемого транспортным(и)



средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжеловесных грузов, платы за укрепление автомобильных дорог.

Расходы бюджета Кондинского района при принятии данного НПА не возникнут.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при подготовке проекта муниципального нормативного правового акта процедуры, предусмотренные Порядком, регулирующим органом соблюдены.

На основе проведенной ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта, с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете о результатах проведения ОРВ, своде предложений и пояснительной записке к проекту муниципального нормативного правового акта, сделаны следующие выводы:

- об отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также положений приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета Кондинского района.

Кроме того, обращаем Ваше внимание, что при принятии проекта НПА необходимо наименование муниципальной услуги привести в соответствие с постановлением администрации Кондинского района от 09 июня 2015 года № 662 «Об утверждении реестра муниципальных услуг муниципального образования Кондинский район», заменив слова «на территории Кондинского района» на слова «в границах Кондинского района».

Заместитель председателя комитета  
экономического развития



И.Н.Скину

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

### о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

#### 1. Общая информация

##### 1.1. Регулирующий орган:

Комитет несырьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства администрации Кондинского района

*полное и краткое наименования*

##### 1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления администрации Кондинского района «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района»

*место для текстового описания*

##### 1.3. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления администрации Кондинского района предусматривает принятие административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района

*место для текстового описания*

**1.4. Дата размещения уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:** 23 октября 2017 года и срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

начало: 23 октября 2017г.; окончание: 07 ноября 2017г.

**1.5. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:**

Всего замечаний и предложений: -, из них: учтено полностью: -, учтено частично: -, не учтено: -.

**1.6. Дата размещения свода предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:** 8 ноября 2017г.

**1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:**

**Ф.И.О.:** Плаксин Евгений Владимирович

**Должность:** заведующий сектором транспорт комитета несырьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства администрации Кондинского района

Тел.: 32-298

Адрес электронной почты: ktskonda@mail.ru

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

*бр. N 440 от 16.11.17*



## **2.1. Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлено принятие проекта муниципального нормативного правового акта:**

Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, связана с необходимостью принятия нормативного правового акта, в соответствии с которым администрация Кондинского района исполняет полномочия, предусмотренные пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по вопросу дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, в части выдачи специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района.

место для текстового описания

## **2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**

1. Правовое регулирование вопроса, связано с необходимостью принятия нормативного правового акта, в соответствии с которым администрация Кондинского района исполняет полномочия, предусмотренные пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по вопросу дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района

место для текстового описания

## **2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:**

Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от организационно-правовой формы собственности.

## **2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:**

Оценка негативных эффектов от наличия данной проблемы: при отсутствии регламента исполнения муниципальной услуги выдача комитетом несырьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства специального разрешения не правомерна, а движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района приведет к нарушению правил дорожного движения РФ участниками дорожного движения.

место для текстового описания

## **2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:**

Отсутствие нормативного правового акта, в соответствии с которым администрация Кондинского района исполняет полномочия, предусмотренные пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по вопросу дорожной деятельности



в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, в части выдачи специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района

место для текстового описания

**2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления:**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» утверждение порядка выдачи специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района отнесено к компетенции органов местного самоуправления.

место для текстового описания

**2.7. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, и других субъектов Российской Федерации:**

Приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 4 июня 2012 года N 6-нп «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Приказ Министерства транспорта и связи Свердловской области от 14.03. 2016 № 76 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта и связи Свердловской области предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

место для текстового описания

**2.8. Источники данных:**

«КонсультантПлюс», «Интернет»

место для текстового описания

**2.9. Иная информация о проблеме:**

отсутствует

место для текстового описания

### 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Реализация прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан на обращение в органы местного самоуправления для предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района.	Бессрочно	Ежеквартально

### 3.4. Действующие муниципальные нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования:

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Реализация прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан на обращение в органы местного самоуправления для предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района отнесено к компетенции органов местного самоуправления	выдача специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района отнесено к компетенции органов местного самоуправления	Количество оказанных услуг	В связи с тем, что услуга носит заявительный характер, определение целевого значения по годам не представляется возможным



значения на территории Кондинского района.	
--------------------------------------------	--

**3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют**

место для текстового описания

**3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:**

Затраты на мониторинг достижения цели предлагаемого правового регулирования не требуются, мониторинг достижения цели предлагаемого правового регулирования будет осуществляться специалистами сектора транспорта комитета несерьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства за счет мер. «Обеспечение выполнения функций комитетa несерьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства администрации Кондинского района» муниципальной программы Кондинского района «Развитие малого и среднего предпринимательства в Кондинском районе на 2017-2020 годы», утв. постановлением главы Кондинского района от 21.11.2016г. № 1783.

место для текстового описания

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от организационно-правовой формы собственности.	Не ограничено	отсутствуют

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления Кондинского района, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования – не возникнет**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час.в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Администрация Кондинского района в лице Уполномоченного органа – комитет несерьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства	новая	1) прием и регистрация;	и Не, исполнение полномочий возложено на сектор	-
Выдача специального разрешения на движение транспортного				



<p>средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района</p>		<p>2) формирование и направление межведомственных запросов; 3) рассмотрение и представления документов; 4) согласование маршрута транспортного средства; 5) расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами; 6) (направление) заявителю специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения.</p>	и транспорта	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	--

**6. Оценка расходов (доходов) бюджета Кондинского района, связанных с введением предлагаемого правового регулирования –**

<p>6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)</p>	<p>6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Кондинского района</p>	<p>6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей</p>
<p>Наименование органа местного самоуправления Кондинского района (от 1 до К): администрация Кондинского района</p>		
<p>выдача специального разрешения на</p>	<p>Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:</p>	<p>0,00</p>

<p>движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района</p>	<p>Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ г.:</p> <p>Возможные ежегодные доходы в виде уплаты государственной пошлины, возмещение вреда, причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжёловесных грузов, расходы на укрепление автомобильных дорог.</p>	<p>0,00</p> <p>Размер государственной пошлины составляет 1 600,0 руб. Рассчитать возмещение вреда, причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжёловесных грузов, расходы на укрепление автомобильных дорог невозможно, так как размер платы зависит от конкретного транспортного средства</p>
<p>Функция</p>	<p>Единоновременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:</p> <p>Периодические ежегодные расходы</p> <p>Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ г.:</p>	<p>0,00</p> <p>0,00</p> <p>0,00</p>
<p>Итого единовременные расходы за период _____ гт.:</p>		<p>0,00</p>
<p>Итого периодические расходы за период 20 __-20 __ гг.:</p>		<p>0,00</p>
<p>Итого возможные доходы за период 20 __-20 __ гг.: в виде уплаты государственной пошлины, возмещение вреда, причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжёловесных грузов, расходы на укрепление автомобильных дорог.</p>		<p>Размер государственной пошлины составляет 1 600,0 руб. Рассчитать возмещение вреда, причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжёловесных грузов, расходы на укрепление автомобильных дорог невозможно, так как размер платы зависит от конкретного транспортного средства</p>



6.4. Другие сведения о расходах (доходах) бюджета Кондинского района, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

отсутствуют

место для текстового описания

6.5. Источники данных:

место для текстового описания			
7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними расходы (доходы)			
7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые преимущества, обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс.рублей
Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от организационно-правовой формы собственности	Преимущество вводимое предлагаемым правовым регулированием заключается в возможности реализации прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан на обращение в органы местного самоуправления для предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района. В связи с введением в действие административного регламента у потенциальных адресатов правового регулирования в соответствии с п. 17 административного регламента появится обязанность по предоставлению исчерпывающего перечня	В связи с введением в действие административного регламента у потенциальных адресатов правового регулирования возникают следующие расходы: в виде уплаты государственной пошлины, возмещение вреда, причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжеловесных грузов, расходы на укрепление автомобильных дорог.	Размер государственной пошлины составляет 1 600,0 руб. Рассчитать возмещение вреда, причиняемого транспортным(и) средством(ами), осуществляющим(и) перевозки тяжеловесных грузов, расходы на укрепление автомобильных дорог невозможно, так как размер платы зависит от конкретного транспортного средства

	Документов для предоставления услуги	
--	--------------------------------------	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Реализация прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан на обращение в органы местного самоуправления для предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района.

7.6. Источники данных: - место для текстового описания

7.6.1. Описание упущенной выгоды, ее количественная оценка: место для текстового описания

- место для текстового описания

место для текстового описания

#### 8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

8.5. Источники данных: -

место для текстового описания

#### 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие постановления администрации Кондинского района «Об утверждении регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки	Отсутствие нормативно-правового акта



	<p>15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по вопросу дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов поселения в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, в части выдачи специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района;</p>
	<p>И реализовываться права юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан на обращение в органы местного самоуправления для предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по</p>

	автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района	Оценка невозможна
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски непредвиденных негативных последствий отсутствуют	Оценка невозможна

#### 9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

В целях реализации полномочий администрации Кондинского района предпочтительный вариант предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы является Вариант 1, т.е. утверждение административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжёлых и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района.

#### 9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

место для текстового описания



10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

После обнародования.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: *нет*

а) срок переходного периода: \_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_\_ дней с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: -

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

-

место для текстового описания

Приложение: свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций.

Руководитель регулирующего органа

С.П. Кулиниченко  
(инициалы, фамилия)

08 ноября 2017 года  
Дата

  
Подпись

Свод предложений  
по результатам проведения публичных консультаций

В соответствии с пунктом 2.1. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта администрации Кондинского района комитетом несырьевого сектора экономики и поддержки предпринимательства администрации Кондинского района в период с 23 октября по 07 ноября 2017 года проведены публичные консультации по проекту постановления администрации Кондинского района «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района»

Извещения о проведении публичных консультаций были направлены в адрес:  
Индивидуального предпринимателя Кардакова В.П.,  
Общества с ограниченной ответственностью «Автоконд»,  
Общества с ограниченной ответственностью «Акцент»,  
Филиала № 6 АО «ГК «Северавтодор»,  
Общественного совета Кондинского района

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:  
Общества с ограниченной ответственностью «Автоконд»,

Результаты публичных консультаций и позиция регулирующего органа (органа, осуществляющего экспертизу и (или) оценку фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов) отражены в таблице результатов публичных консультаций.

Таблица результатов публичных консультаций

Результаты публичных консультаций		
Наименование субъекта публичных консультаций	Высказанное мнение (замечания и (или) предложения)	Позиция регулирующего органа или органа, осуществляющего экспертизу и (или) оценку фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов (с обоснованием позиции)
Общество с ограниченной ответственностью «Автоконд»	Замечания и предложения по проекту муниципального правового акта «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам	Принятие без замечаний



	местного значения на территории Кондинского района», отсутствуют. Считаем, что принятие данного административного регламента необходимо, проблема, на решение которой направлен проект муниципального нормативного правового акта, в настоящее время является актуальной.	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Приложения:

1. Копии писем, направленных в адрес участников публичных консультаций о проведении публичных консультаций.

2. Копия отзыва на проект муниципального нормативного правового акта от ООО «Автоконд».

Председатель комитета

С.П. Кулиниченко

Исполнитель: заведующий сектором транспорта  
комитета несырьевого сектора экономики  
и поддержки предпринимательства  
Плаксин Евгений Владимирович  
8(34677)32-298



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АВТОКОНД»**

ИНН 8616012431; КПП 861601001; Адрес почтовый: Россия, 628200, ХМАО-Югра, Кондинский р/он, пгт. Междуреченский, ул. Сибирская д 121. Тел. 8 34677 33463 р/сч 40702810600210000059, в Ф-Л ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ"; БИК047162812; кор. 30101810465777100812

Исх. от 30 октября 2017 года

№ \_\_\_\_\_

Председателю комитета несырьевого  
сектора экономики и поддержки  
предпринимательства  
С.П. Кулиниченко

На исх. от 23.10.2017 № 859

Уважаемая Светлана Петровна!

Рассмотрев проект постановления администрации Кондинского района «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского района», ООО Автоконд информирует:

Замечания и предложения к проекту муниципального правового акта «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильным дорогам местного значения на территории Кондинского» отсутствуют.

Считаем, что принятие данного административного регламента необходимо, проблема, на решение которой направлен проект муниципального нормативного правового акта, в настоящее время является актуальной.

/ Директор /



Т.Г.Габуня