**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МОРТКА**

Кондинского района

Ханты – Мансийского автономного округа – Югры

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 декабря 2018 года № 408

пгт. Мортка

Об утверждении Положения

о Порядке ремонта и содержания

автомобильных дорог местного значения

муниципального образования

городское поселение Мортка

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-Ф3 «Об об­щих принципах организации местного самоуправления в Российской Федера­ции», от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной дея­тельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законо­дательные акты Российской Федерации», руководствуясь положениями Устава муниципального образования городское поселение Мортка:

1. Утвердить Положение о порядке содержания и ремонта ав­томобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования городское поселение Мортка (Приложение 1).
2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте органов местного самоуправления Кондинского района и обнародовать в соответствии с решением Совета депутатов городского поселения Мортка от 31 марта 2009 года № 48 «Об обнародовании нормативно-правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования городское поселение Мортка».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 Глава городского поселения Мортка А.А. Тагильцев

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к постановлению администрации городского поселения Мортка от 28 декабря 2018 года № 408 |

**Положение о Порядке ремонта и содержания автомобильных дорог**

**местного значения муниципального образования городское поселение Мортка**

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными зако­нами «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Россий­ской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет порядок содержания и ремонта автомо­бильных дорог местного значения муниципального образования городское поселение Мортка.

1. Настоящее Положение определяет порядок планирования проведения ка­питального ремонта, ремонта, содержания, а также порядок содержания и ре­монта автомобильных дорог местного значения городского поселения Мортка (далее - автомобильные дороги), включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения (далее - Пе­речень автомобильных дорог местного значения).
2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

 автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназна­ченный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное по­крытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее техноло­гической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог; автомобильные дороги общего пользования местного значения городского поселения Мортка - автомобильные дороги общего пользования в гра­ницах поселения, за исключением автомобильных дорог общего поль­зования федерального, регионального или межмуниципального значения, част­ных автомобильных дорог;

дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строитель­ству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомо­бильных дорог;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной доро­ги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, до­рожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затраги­ваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности ав­томобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при вы­полнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее техниче­ского состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожно­го движения.

3. Цели содержания и ремонта автомобильных дорог:

* поддержание бесперебойного движения транспортных средств по авто­мобильным дорогам;
* поддержание безопасных условий движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
* обеспечение сохранности автомобильных дорог.
1. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и ра­бот по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие меропри­ятия:
2. оценку технического состояния автомобильных дорог;
3. разработку проектов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию ав­томобильных дорог (далее - проекты и (или) сметные расчеты по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог);
4. проведение работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных до­рог;
5. приемку работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог.
6. Администрация городского поселения Мортка (далее – администрация поселения), с учетом прове­денной оценки технического состояния автомобильных дорог, в случае, если от­дельные автомобильные дороги требуют значительных финансовых затрат, а также в случае невозможности финансирования всех мероприятий по капиталь­ному ремонту и ремонту автомобильных дорог в очередном и плановом периоде разрабатывает целевую программу по капитальному ремонту и ремонту автомо­бильных дорог.

Целевая программа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог утверждается главой городского поселения Мортка.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных до­рог, включенные в целевую программу, отражаются в Плане проведения работ согласно запланированному году проведения соответствующих работ.

1. В целях организации планирования работ по содержанию, ремонту, ка­питальному ремонту автомобильных дорог, а также в целях определения соот­ветствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов администрация поселения обеспечивает проведение оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком проведения оценки тех­нического состояния автомобильных дорог, установленным Приказом Мини­стерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 № 150.

 Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится от­ветственным должностным лицом, назначаемым главой поселения и в обяза­тельном порядке проводится два раза в год: в весенний период (для установле­ния технического состояния автомобильных дорог после таяния снега в целях корректировки плана проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и со­держанию в текущем году) и в осенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог в целях формирования плана проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию на очередной год и плановый период).

 Основанием для проведения ремонта автомобильных дорог является несоответствие транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

1. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог специалист администрации формирует сметные расчеты по ремонту или содер­жанию автомобильных дорог.

 На основании сметных расчетов осуществляется администрацией посе­ления формирование ежегодных планов проведения работ по содержанию и ре­монту автомобильных дорог. План проведения работ по содержанию и ре­монту автомобильных дорог утверждается главой поселения.

 При разработке сметных расчетов по ремонту или содержанию автомо­бильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

1. проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, све­тофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проез­жей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт по­крытий;
2. проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановле­ние обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение по­лосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние;
3. Организации, осуществляющие работы в соответствии с заключаемыми муниципальными контрактами по содержанию и ремонту автомобильных дорог, перед проведением соответствующих работ принимают меры к обеспечению безопас­ности для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов на участке дороги, на котором планируется выполнение работ по содержанию, путем уста­новки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.
4. Работы по капитальному ремонту, работы по содержанию и ремонту автомо­бильных дорого осуществляются подрядными организациями на основании за­ключаемых муниципальных контрактов в соответствии с действующим законо­дательством по итогам проведения торгов (конкурсов, аукционов) или без тор­гов.
5. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с тре­бованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного дви­жения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

 Основной задачей содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за до­рогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных дефор­маций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооруже­ний, в результате которых поддерживается требуемое транспортно - ­эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог организуются и осуществляются администрацией поселения с учетом двух временных периодов: весенне-летний и осенне-зимний, на основании заключаемых муниципальных контрактов в соответствии с действующим федеральным законодательством в пределах лимитов бюджетных обязательств. В весенне-летний период, осуществляются работы, связанные с уходом и устранением незначительных де­формаций на проезжей части, земляном полотне, элементах обустройства, поло­се отвода дороги. В осенне - зимний период проводят комплекс мероприятий по обеспе­чению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включая очистку дороги от снега, защиту дорог от снежных зано­сов и борьбу с зимней скользкостью.
2. Проведение работ по содержанию автомобильной дороги осуществляется организациями в соответствии со сметным расчетом, планом проведения работ. Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, санитарными нормами и правилами, методическими рекомендациями, установленными уполномоченными федераль­ными органами.

 Организации, осуществляющие работы по ремонту автомобильной до­роги, размещают на месте проведения работ следующую информацию: наимено­вание юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляюще­го работы по ремонту, срок начала и окончания проведения ремонтных работ, а также размещают направление движения транспортных средств в целях объезда участка дороги, на которой проводится ремонт.

 В целях обеспечения безопасности дорожного движения, в случае необходимости, администрация поселения совместно с организациями, осуществляю­щими работы по ремонту автомобильной дороги, разрабатывает схему движения транспортных средств и согласовывает схему с отделением ГИБДД ОМВД России по Кондинскому району.

1. Контроль за обеспечением содержания и ремонта автомобильных дорог осуществляет администрация поселения.
2. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобиль­ных дорог осуществляется администрацией поселения в соответствии с услови­ями заключенного контракта на их выполнение путем оценки уровня содержа­ния автомобильных дорог.

В приемке результатов выполненных работ принимают участие заказ­чик, организации, осуществившие работы по содержанию автомобильных дорог, представители поселения, и иные лица, в соответствии с заключенным контрак­том (далее - приемочная комиссия).

 По результатам оценки выполненных ра­бот по содержанию составляется акт о выполненных работах, в котором отража­ется, какие работы на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) произведены, качество выполненных работ, а также недостатки выполненных работ.

 Организациями, осуществившими работы по содержанию автомобиль­ной дороги, в случае, если в акте о выполненных работах по содержанию авто­мобильной дороги имеется отметка о некачественно выполненных работах, не­достатки выполненных работ должны быть устранены в сроки, указанные в кон­тракте. В случае если в контракте сроки устранения недостатков выполненных работ не отражены, организация, осуществившая работы по содержанию авто­мобильной дороги, устраняет недостатки выполненных работ в разумные сроки, определяемые заказчиком по согласованию с приемочной комиссией.