ПРОЕКТ

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЕУШИ**

Кондинского района

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от марта 2021 года |  |  | №  |
|  | с. Леуши |  |

|  |
| --- |
| Об утверждении Порядка проведения оценки технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения **в границах сельского поселения Леуши** |

В соответствии с Федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», в целях обеспечения контроля за техническим и эксплуатационным состоянием автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кондинского района и в границах сельского поселения Леуши, администрации сельского поселения Леуши постановляет:

1. Утвердить:
	1. Порядок проведения оценки технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения Леуши (приложение 1).
	2. Состав комиссии по оценке технического эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения Леуши (приложение 2).

 2. Организационному отделу администрации сельского поселения Леуши обнародовать настоящее постановление в соответствии с решением Совета депутатов сельского поселения Леуши от 05 октября 2017 года № 59 «Об утверждении Порядка опубликовании (обнародования) муниципальных правовых актов и другой официальной информации органов местного самоуправления муниципального образования сельское поселение Леуши» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы сельского поселения Леуши.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава сельского поселения Леуши |  | П.Н.Злыгостев |

Приложение 1

к постановлению администрации сельского поселения Леуши

от №

Порядок

проведения оценки технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов

в границах сельского поселения Леуши

(далее – Порядок)

1. Порядок проведения оценки технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения Леуши (далее – Порядок) определяет состав и последовательность действий при установлении соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельского поселения Леуши (далее – автомобильные дороги), требованиям технических регламентов, а также периодичность указанных действий с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии и содержании данных дорог.

 2. Оценка технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог проводится Комиссией по оценке технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения Леуши (далее – Комиссия).

3. Комиссия утверждается постановлением администрации сельского поселения Леуши и действует на постоянной основе.

4. Комиссия в своей деятельности руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, законами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и настоящим Порядком.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год.

6. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении 1 к Порядку.

7. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

8. Результаты оценки технического и эксплуатационного состояния автомобильной дороги оформляются соответствующим актом (приложение 2 к Порядку).

9. По результатам оценки технического и эксплуатационного состояния автомобильной дороги:

1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

10. В случае выявления недостатков технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог в акте оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – акт) отражаются предложения Комиссии по проведению необходимых мероприятий, направленных на улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог, способствующих улучшению условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дороге.

11. Акт подписывается председателем и членами Комиссии.

12. Акты передаются в администрацию сельского поселения Леуши и муниципальное казенное учреждение «Административно-хозяйственная служба» для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

 Приложение 1 к Порядку

Виды диагностики автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид диагностики | Состав работ | Периодичность проведения диагностики |
| 1 | Первичная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в 3-5 лет |
| 2 | Повторная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | Один раз в год |
| 3 | Приемочная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | При вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта |

Приложение 2 к Порядку

АКТ

оценки технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения Леуши

Комиссия по оценке технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения Леуши, в составе:

председателя комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.,

установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
| 1. | ширина проезжей части и земляного полотна | пог.м |  |
| 2. | габарит приближения | пог.м |  |
| 3. | длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог.м |  |
| 4. | протяженность подъемов и спусков | пог.м |  |
| 5. | продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | высота насыпи и глубина выемки | пог.м |  |
| 7. | габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | наличие элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | прочность дорожной одежды |  |
| 4. | грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |
| 6. | степень воздействия дороги на окружающую среду |  |

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 2

к постановлению администрации сельского поселения Леуши

от №

Состав

комиссии по оценке технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения Леуши

(далее – комиссия)

Вурм Марина Владимировна - заместитель главы сельского поселения Леуши, председатель комиссии

Уваров Александр Юрьевич - директор муниципального казенного учреждения «Административно-хозяйственная служба», заместитель председателя комиссии

Курендо Дарья Юрьевна - эксперт по жилищной политике муниципального казенного учреждения «Административно-хозяйственная служба», секретарь комиссии

Члены комиссии:

Зуев Игорь Георгиевич - консультант муниципального казенного учреждения «Административно-хозяйственная служба»,

Представитель Совета депутатов сельского поселения Леуши (по согласованию)

Инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Кондинскому району (по согласованию)

Представитель общественного совета сельского поселения Леуши (по согласованию)